DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA POCZT I TELEGRAFÓW

Rok XVII. | Warszawa, dnia 11 maja 1935 r. | Nr 10

NOWY PLAN KOMUNIKACJI POCZTOWEJ.

W związku ze zmianą kolejowego rozkładu jazdy wprowadza się w życie z dniem 15 maja b. r. nowy plan komunikacji pocztowej. Kursy pocztowo-kolejowe, przewidziane w nowym planie komunikacji pocztowej, są wyszczególnione w spisie, stanowiącym załącznik do niniejszego okólnika. Ambulanse są wyszczególnione według kolejności numerów, inne zaś kursy według okręgów dyrekcyjnych i alfabetycznego porządku urzędów wyjściowych. Bliższe wskazówki, dotyczące nowego planu, urzędy pocztowe otrzymają od swoich dyrekcyj okr. poczt i telegr.

Przegląd wymiany poczty (II. P. 16. § 12) w tym roku jeszcze nie będzie wydany.

Nr. P. K. 18/22 z dnia 29 kwietnia 1935 r.

Załącznik do okólnika Min. P. i T. Nr P. K. 18/22 z dn. 29 kwietnia 1935 r.

SPIS KURSÓW POCZTOWO-KOLEJOWYCH.

Objaśnienia do znaków w kol. 5 i do skrótów w kol. uwag.

* = ambulans urzędniczy
/\ = ambulans konduktorski
⧧ = konwój pocztowy
● = przewóz poczty w przedziale zamkniętym
+ = konwój kolejowy

pw = kursuje w dni powszednie
św = kursuje w niedziele i święta
szk = kursuje w dni nauki szkolnej
pośw = dni poświąteczne
zw = z wyjątkiem
pn wt śr czw pt sb nd = dni tygodnia

SKOROWIDZ ALFABETYCZNY STACYJ, Z KTÓRYCH ROZPOCZYNAJĄ BIEG AMBULANSE POCZTOWE.

(Liczby, podane obok nazw miejscowości, oznaczają numery ambulansów; liczby drukowane czcionkami stojącemi oznaczają ambulanse należące do przełożeństwa w danej miejscowości, a liczby drukowane czcionkami pochyłemi oznaczają ambulanse należące do innych przełożeństw. Przy większych stacjach są podane kierunki biegu ambulansów).

A. Ambulanse.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsadą prac. umysł.	Obsadą prac. fizycz.	ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Warszawa 2	Warszawa	Zebrzydowice	*	2	201/104	7^{35}	13^{40}	2	2*	1	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linji Częstochowa — Zebrzydowice
2	„	Zebrzydowice	Warszawa	*	2	103/202	17^{00}	23^{02}	2	2	1	
3	„	Warszawa	Zbąszyń	*	3	1303	22^{13}	3^{56}	3	2	4	
4	„	Zbąszyń	Warszawa	*	3	1304	3^{26}	9^{02}	3	2	4	
5	„	Warszawa	Gdynia	*	5	425/417/419	6^{20}	21^{23}	5*	2	4	*) 3, 4, 5-ty prac. umysł. tylko na linji Warszawa—Bydgoszcz. **) 3-ci prac. fiz. tylko na linji Bydgoszcz—Warszawa.
6	„	Gdynia	Warszawa	*	5	404	15^{17}	22^{40}	5*)	3**)	4	
7	„	Warszawa	Wilno	*	7	713	23^{45}	7^{20}	3	2	4	
8	„	Wilno	Warszawa	*	7	714	22^{50}	6^{35}	3	2	4	
9	„	Warszawa	Niegorełoje	*	8	703	9^{12}	18^{05}	2	2*)	4	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linji Warszawa—Wołkowysk.
10	„	Stołpce	Warszawa	*	8	704	13^{25}	21^{53}	2	3**)	4	**) 3-ci prac. fiz. tylko na linji Wołkowysk-Warszawa
11	„	Warszawa	Zdołbunów	*	9	905/915	23^{00}	8^{07}	2	2*)	4	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linji Chełm-Warszawa
12	„	Zdołbunów	Warszawa	*	9	916/906	22^{10}	8^{05}	2	2*)	4	
13	„	Warszawa	Lwów	*	10	901	15^{30}	23^{35}	2*)	1	1	*) 2-gi prac. umysł. tylko na linji Warszawa—Lublin
14	„	Lwów	Warszawa	*	10	902	15^{10}	23^{10}	2*)	1	1	
15	„	Warszawa	Zebrzydowice	*	12	203/108	17^{15}	23^{37}	2	2	3	
16	„	Zebrzydowice	Warszawa	*	12	107/204	6^{35}	12^{45}	2	2*)	3	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linji Zebrzydowice—Częstochowa
17	„	Warszawa	Poznań	*	13	401/1305	8^{35}	13^{49}	2	2	4	15/6-1/9
18	„	Warszawa	Poznań	*	13	1305	9^{05}	13^{49}	2	2	4	15/5-14/6 i 2/9-14/5
19	„	Poznań	Warszawa	*	13	1312	17^{18}	23^{35}	2	2	4	
20	„	Warszawa	Gdynia	*	15	601	23^{50}	7^{25}	2	3*)	4	*) 3-ci prac. fiz. tylko na linji Gdynia—Grudziądz

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		O	Prz.	Obsada		ilość osi	Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. fizycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21	Warszawa 2	Gdynia	Warszawa	*	15	602	23^{30}	7^{05}	2	3*)	4	3-ci prac. fiz. tylko na linji Gdynia—Grudziądz
22	„	Warszawa	Lwów	*	20	101	23^{05}	7^{15}	3*)	2	4	*) 3-ci prac. umysł. tylko na linji Warszawa-Ostrowiec
23	„	Lwów	Warszawa	*	20	102	23^{40}	7^{34}	3*)	2	4	
24	Kraków 2	Bytom	Lwów	*	22	303	16^{54}	0^{25}	3*)	2	3	*) 3-ci prac. umysł. tylko na linji Kraków—Przemyśl
25	„	Lwów	Bytom	*	22	304	6^{15}	13^{10}	3*)	2	3	
26	Warszawa 2	Warszawa	Poznań	*	23	5712/511/612	21^{14}	4^{55}	3	2	4	
27	„	Zbąszyń	Warszawa	*	23	512/611/512	23^{22}	8^{36}	3	2	4	
28	Kraków 2	Kraków	Lwów	*	31	7	8^{50}	14^{28}	2	2	3	
29	„	Lwów	Kraków	*	31	8	15^{45}	21^{19}	2	2	3	
30	Katowice	Bytom	Kraków	*	32	301	9^{33}	11^{38}	2*)	2*)	3	*) 2-gi prac. umysł.
31	„	Kraków	Bytom	*	32	302	17^{35}	20^{30}	1	1	3	2-gi prac. fiz. tylko na linji Katowice—Kraków
32	Lwów 2	Lwów	Załucze	*	33	901	0^{45}	4^{36}	2	1	1	
33	„	Załucze	Lwów	*	33	102	18^{52}	22^{39}	2	1	1	
34	Kraków 2	Kraków	Zakopane	∧	39	523/211	7^{25}	12^{19}	—	2	2	15/5-1/6 i 2/9-21/12 i 1/3-14/5
35	„	Kraków	Zakopane	∧	39	525	8^{00}	13^{02}	—	2	2	2/6-1/9 i 22/12-29/2
36	„	Zakopane	Kraków	*	39	522	17^{50}	22^{15}	1	2	2	
37	Poznań 3	Poznań	Gdynia	*	45	8/9	5^{30}	10^{55}	2	1	4	
38	„	Gdynia	Poznań	*	45	10/7	19^{17}	0^{28}	3	2	4	
39	„	Poznań	Kraków	*	46	29	14^{21}	23^{19}	2	2	2	
40	„	Kraków	Poznań	*	46	8	22^{00}	5^{15}	2	3*)	2	3-ci prac. fiz. tylko na linji Wieluń—Poznań.
41	Warszawa 2	Warszawa	Kraków	*	101	311/215/15	6^{10}	17^{50}	2	1	2	
42	„	Kraków	Warszawa	*	101	16/216/42	11^{58}	21^{35}	2	1	2	
43	„	Warszawa	Ostrów	*	103	513	6^{45}	11^{48}	2	1	2	
44	„	Ostrów	Warszawa	*	103	514	16^{54}	22^{28}	2	1	2	
45	„	Warszawa	Iłowo	*	105	651	9^{30}	13^{08}	1	1	2	
46	„	Iłowo	Warszawa	*	105	622	17^{58}	21^{40}	1	1	2	
47	„	Warszawa	Łomża	∧	106	741	6^{43}	10^{35}	—	2	1	
48	„	Łomża	Warszawa	∧	106	744	17^{05}	21^{05}	—	2	1	
49	„	Warszawa	Białystok	*	107	731	22^{35}	2^{06}	2	1	2	
50	„	Białystok	Warszawa	*	107	722	6^{35}	10^{05}	2	1	2	
51	Warszawa 2	Warszawa	Brześć n/B.	*	108	851	0^{15}	7^{05}	2	2	2	
52	„	Brześć n/B.	Warszawa	*	108	852	23^{35}	6^{00}	2	1	2	
53	„	Warszawa	Kraków	*	111	313/352/213//13	19^{30}	6^{40}	2	2	2	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: prac. umysł.	Obsada: prac. fizycz.	Obsada: ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
54	Warszawa 2	Kraków	Warszawa	*	111	14/214/22/312	22^{45}	10^{48}	2*)	2	2	*) 2-gi prac. umysł. tylko na linji Kraków—Częstochowa.
55	„	Warszawa	Żywiec	*	112	213	23^{35}	9^{02}	3	2	4	
56	„	Żywiec	Warszawa	*	112	214	20^{11}	6^{32}	4*)	2	4	*) 4-ty prac. umysł. tylko na linji Częstochowa—Warszawa
57	„	Warszawa	Lida	*	116	811	11^{00}	20^{10}	2*)	1	1	*) 2-gi prac. umysł. tylko na linji Siedlce—Czeremoha—Warszawa.
58	„	Lida	Warszawa	*	116	812	9^{37}	19^{34}	2*)	1	1	
59	„	Warszawa	Wilno	*	117	725/711	8^{25}	18^{08}	2	1	2	
60	„	Wilno	Warszawa	*	117	712/726	8^{22}	19^{00}	2	1	2	
61	„	Warszawa	Brześć n/B.	*	118	825	7^{46}	12^{25}	2*)	1	2	*) 2-gi prac. umysł. tylko na linji Warszawa—Siedlce.
62	„	Brześć n/B.	Warszawa	*	118	822	18^{20}	23^{10}	1	1	2	
63	Lwów 2	Lwów	Warszawa	*	119	912	21^{37}	9^{20}	1	1	2	
64	„	Warszawa	Lwów	*	119	911	19^{05}	6^{55}	1	1	2	
65	Lwów 2	Lwów	Warszawa	*	120	914/918	7^{29}	19^{35}	2*)	2	2	*) 2-gi prac. umysł. tylko na linji Warszawa—Rejowiec
66	„	Warszawa	Lwów	*	120	917/913	8^{10}	19^{55}	2*)	2	2	
67	Kraków 2	Kraków	Warszawa	*	121	112	23^{57}	6^{45}	3	2	4	
68	„	Warszawa	Kraków	*	121	111	0^{05}	7^{00}	3	2	4	
69	Warszawa 2	Warszawa	Kraków	*	122	115/113	7^{41}	17^{15}	2*)	1	2	*) 2-gi prac. umysł. tylko na linji Warszawa—Kielce.
70	„	Kraków	Warszawa	*	122	114/116	7^{35}	18^{25}	2*)	1	2	
71	Warszawa 2	Warszawa	Łódź	*	123	515	9^{35}	12^{29}	1	2	2	
72	„	Łódź	Warszawa	*	123	518	16^{18}	19^{10}	1	1	2	
73	„	Warszawa	Bydgoszcz	*	124	415	0^{15}	7^{37}	3	2	4	
74	„	Bydgoszcz	Warszawa	*	124	416	23^{15}	5^{48}	3	2	4	
75	Kraków 2	Kraków	Lwów	*	132	21/23	7^{45}	20^{38}	2	2	2	
76	„	Lwów	Kraków	*	132	22/320	9^{00}	20^{07}	2	2	2	
77	„	Kraków	Zebrzydowice	*	134	328	7^{27}	10^{28}	3	3	3	
78	„	Zebrzydowice	Kraków	*	134	345/327/415	15^{30}	19^{36}	1	2	3	
79	„	Kraków	Zebrzydowice	*	136	108	21^{35}	23^{37}	1	1	3	
80	„	Zebrzydowice	Kraków	*	136	329	20^{35}	23^{45}	2	1	3	
81	„	Krakow	Lwów	*	137	29	23^{35}	6^{20}	3	2	4	
82	„	Lwów	Kraków	*	137	30	23^{08}	5^{42}	3	2	4	
83	„	Kraków	Zakopane	*	139	521	0^{40}	5^{40}	1	1	2	
84	„	Zakopane	Kraków	Λ	139	524	23^{50}	5^{30}	—	2	2	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. fizycz.	ilość osi	Uwa
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
85	Tarnów 2	Tarnów	Krynica	*	143	611	2^{31}	7^{00}	1	1	2	
86	„	Krynica	Tarnów	*	143	616	22^{25}	3^{05}	1	1	2	
87	„	Tarnów	Krynica	*	144	613	10^{33}	14^{44}	2	1	2	
88	„	Krynica	Tarnów	*	144	614	15^{30}	19^{51}	2	1	2	
89	Lublin 2	Lublin	Kraków	*	152	1213/722	23^{42}	7^{39}	1	1	2	15/5-1/9
90	„	Kraków	Lublin	*	152	721/1212	22^{00}	5^{29}	1	1	2	15/5-1/9 św.
91	„	Kraków	Lublin	*	152	721/1214	22^{00}	7^{31}	1	1	2	15/5-1/9 pw.
92	„	Lublin	Rozwadów	*	152	1213	23^{42}	1^{47}	1	1	2	2/9-14/5
93	„	Rozwadów	Lublin	*	152	1212	3^{35}	5^{29}	1	1	2	2/9-14/5
94	Lwów 2	Lwów	Tarnopol	*	161	215	0^{35}	3^{50}	1	2 *)	2	*) 2-gi prac. fiz tylko na linji
95	„	Tarnopol	Lwów	∧	161	216	1^{40}	6^{00}	—	2 *)	2	Lwów—Zborów
96	„	Lwów	Stróże	*	163	2115/1312	23^{45}	8^{30}	1	1	2	
97	„	Stróże	Lwów	*	163	1321/1311/ /2112	16^{40}	6^{58}	1	1	2	
98	„	Lwów	Załucze	*	164	911	7^{38}	12^{35}	2	2	4	
99	„	Załucze	Lwów	*	164	912	15^{08}	21^{06}	2	2	4	
100	„	Lwów	Stanisławów	*	165	327	21^{30}	0^{20}	1	1	2	
101	„	Stanisławów	Lwów	*	165	328	12^{40}	15^{28}	1	1	2	
102	„	Lwów	Tarnopol	*	166	211	7^{40}	11^{30}	1	2	2	
103	„	Tarnopol	Lwów	*	166	212	16^{20}	20^{06}	2	2	2	
104	„	Lwów	Kowel	∧	168	2441	8^{50}	14^{40}	—	1	2	
105	„	Kowel	Lwów	∧	168	2444	16^{55}	22^{26}	—	1	2	
106	„	Lwów	Zdołbunów	∧	170	215/243	0^{35}	5^{22}	—	2	2	
107	„	Zdołbunów	Lwów	∧	170	244/216	23^{54}	6^{00}	—	2	2	
108	„	Lwów	Stróże	*	172	2111/1316	8^{33}	18^{00}	1	1	2	
109	„	Stróże	Lwów	*	172	1313/1315/ /2118	4^{15}	19^{30}	1	1	2	
110	Warszawa 2	Poznań	Zbąszyń	*	191	327	19^{45}	21^{23}	3	2	4	
111	Poznań 3	Poznań	Zbąszyń	∧	192	321	7^{50}	9^{29}	—	1	1	
112	„	Zbąszyń	Poznań	∧	192	322	5^{55}	7^{41}	—	1	1	
113	„	Rokietnica	Międzychód	∧	193	2031	8^{30}	10^{15}	—	1	1	
114	„	Międzychód	Rokietnica	∧	193	2034	18^{45}	20^{30}	—	1	1	
115	Szamotuły	Szamotuły	Międzychód	∧	194	1931	8^{52}	10^{35}	—	1	1	
116	„	Międzychód	Szamotuły	∧	194	1934	18^{40}	20^{22}	—	1	1	
117	Poznań 3	Poznań	Drawski Młyn	*	195	4131	8^{00}	9^{38}	1	1	2	
118	„	Drawski Młyn	Poznań	*	195	4136	19^{40}	21^{20}	1	1	2	
119	Gniezno	Gniezno	Nakło	∧	196	1633	9^{05}	11^{09}	—	1	1	
120	„	Nakło	Gniezno	∧	196	1638	20^{32}	22^{37}	—	1	1	
121	Poznań 3	Poznań	Dziembówko	∧	197	1521	7^{50}	9^{51}	—	1	1	
122	„	Dziembówko	Poznań	∧	197	1528	18^{43}	21^{10}	—	1	1	
123	„	Poznań	Bydgoszcz	*	199	1732	7^{58}	11^{51}	1	1	2	
124	„	Bydgoszcz	Poznań	*	199	1737	18^{35}	22^{30}	1	1	2	
125	„	Poznań	Bydgoszcz	*	201	212/213	23^{30}	3^{12}	2	2	3	
126	„	Bydgoszcz	Poznań	*	201	214/211	3^{51}	7^{30}	2	1	3	

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. fiz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
127	Poznań 3	Poznań	Toruń	*	203	336	19^{20}	22^{34}	1	2	2	
128	„	Poznań	Ostrów pozn.	*	205	615	6^{20}	8^{58}	1	1	2	
129	Kraków 2	Kraków	Poznań	*	206	30/414	6^{00}	21^{14}	2	2	3	
130	„	Poznań	Kraków	*	206	7	0^{43}	8^{12}	2	2	3	
131	Poznań 3	Poznań	Rawicz	*	209	713	6^{06}	8^{25}	2	2	2	
132	„	Rawicz	Poznań	*	209	720	20^{20}	22^{35}	2	2	2	
133	„	Poznań	Wolsztyn	Λ	211	3211	8^{20}	10^{25}	.	1	1	
134	„	Wolsztyn	Poznań	Λ	211	3216	19^{05}	21^{09}	.	1	1	
135	„	Ostrów pozn.	Łódz kal.	*	213	556	5^{00}	8^{37}	1	1	2	
136	„	Łódź kal.	Poznań	*	213	5548/413/1313	22^{10}	7^{37}	1	2*)	2	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linji Września—Poznań.
137	Katowice	Katowice	Poznań	*	216	32/30	5^{40}	14^{29}	1	1	2	15/5—31/8
138	„	Poznań	Katowice	*	216	417	19^{35}	4^{45}	2*)	1	2	*) 2-gi prac. umysł. tylko na linji Poznań—Wieluń
139	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Piła	Λ	221	1021	6^{15}	8^{25}	.	2	2	
140	„	Piła	Bydgoszcz	Λ	221	308	19^{51}	21^{22}	.	2*)	2	*) 2-gi prac. fizycz. tylko na linji Nakło—Bydgoszcz.
141	„	Bydgoszcz	Brodnica	*	223	1322	4^{46}	8^{11}	1	1	2	
142	„	Brodnica	Bydgoszcz	*	223	1323	15^{05}	19^{03}	1	1	2	
143	Poznań 3	Bydgoszcz	Poznań	Λ	224	1731	5^{05}	8^{57}	.	2	2	
144	Grudziądz 2	Grudziądz	Toruń	Λ	225	527	19^{30}	21^{15}	.	2	2	
145	„	Toruń	Grudziądz	Λ	225	522	5^{15}	7^{07}	.	2	2	
146	Toruń 2	Toruń	Jamielnik	Λ	227	326	5^{25}	7^{51}	.	2	2	
147	„	Jamielnik	Toruń	Λ	227	323	20^{14}	22^{31}	.	2	2	
148	Chełmno	Chełmno	Toruń	Λ	228	2858/3752/ /321	4^{35}	7^{37}	.	1	1	
149	„	Toruń	Chełmno	Λ	228	322/3753/ /2859	14^{05}	19^{08}	.	1	1	
150	Chojnice 2	Chojnice	Tczew	Λ	232	726	20^{53}	22^{49}	.	2	2	
151	„	Tczew	Chojnice	Λ	232	721	7^{10}	9^{24}	.	2	2	
152	Łódź 3	Gdynia	Hel	*	235	5311	8^{47}	11^{37}	1	1	2	15/5—6/10
153	„	Gdynia	Hel	*	235	5311	8^{47}	11^{58}	1	1	2	7/10—14/5
154	„	Hel	Gdynia	*	235	5314	16^{20}	18^{47}	1	1	2	15/5—6/10
155	„	Hel	Gdynia	*	235	5362	16^{50}	20^{27}	1	1	2	7/10—14/5
156	Gdańsk 2	Gdańsk	Strzebielino	Λ	236	111	6^{09}	7^{41}	.	1	2	
157	„	Strzebielino	Gdańsk	Λ	236	112	20^{13}	22^{07}	.	1	2	
158	Chojnice 2	Chojnice	Laskowice	Λ	238	664	15^{36}	18^{13}	.	1	2	
159	„	Laskowice	Chojnice	Λ	238	627	18^{31}	20^{26}	.	1	2	
160	„	Chojnice	Laskowice	Λ	239	630	23^{29}	1^{15}	.	2	2	
161	„	Laskowice	Chojnice	Λ	239	625	5^{35}	7^{20}	.	2	2	
162	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Zduńska Wola	Λ	244	1414/1439	14^{01}	18^{50}	.	1	2	
163	„	Zduńska Wola	Bydgoszcz	Λ	244	1432/1411	2^{50}	7^{35}	.	1	2	

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: prac. umysł	Obsada: prac. fizycz	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
164	Grudziądz 2	Grudziądz	Iłowo	*	245	620	6^{15}	9^{29}	1	1	2	
165	"	Iłowo	Grudziądz	*	245	619	18^{29}	21^{54}	1	1	2	
166	Laskowice	Laskowice	Grudziądz	∧	246	632	6^{51}	7^{29}	.	1	1	
167	"	Grudziądz	Laskowice	∧	246	663	10^{50}	11^{35}	.	1	1	
168	Radom 2	Radom	Dęblin	∧	251	122	5^{00}	6^{07}	.	1	2	
169	"	Dęblin	Radom	∧	251	127	10^{40}	11^{51}	.	1	2	
170	"	Radom	Katowice	*	252	21/3216	5^{45}	11^{59}	2	1	2	
171	"	Katowice	Radom	*	252	3217/24	15^{42}	22^{55}	2	1	2	
172	Lublin 2	Lublin	Siedlce	∧	254	1212/832	6^{00}	10^{05}	.	2 *)	2	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linji Lublin—Lubartów.
173	"	Siedlce	Lublin	∧	254	821/1213	19^{27}	22^{59}	.	1	2	
174	"	Lublin	Zdołbunów	*	255	921/917	7^{40}	19^{50}	1	1	2	
175	"	Zdołbunów	Lublin	*	255	952	14^{30}	23^{33}	1	1	2	
176	Dęblin	Dęblin	Kielce	*	258	125/115	8^{20}	11^{45}	2	1	2	
177	"	Kielce	Dęblin	*	258	32	18^{11}	21^{11}	2	1	2	
178	Katowice 1	Katowice	Sumina	*	271	827	6^{15}	8^{19}	1	1	2	
179	"	Sumina	Katowice	*	271	830	10^{59}	12^{54}	1	1	2	
180	"	Katowice	Sumina	*	272	833	13^{32}	15^{28}	1	1	2	pw.
181	"	Sumina	Katowice	*	272	838	18^{57}	20^{48}	1	1	2	pw.
182	"	Katowice	Oświęcim	*	275	1113	5^{50}	6^{45}	1	1	3	
183	"	Oświęcim	Katowice	*	275	1118	8^{10}	9^{01}	1	1	3	
184	"	Katowice	Hindenburg	*	276	1216	12^{17}	12^{50}	1	1	3	pw.
185	"	Hindenburg	Oświęcim	*	276	1121/1151	13^{22}	15^{29}	1	1	3	pw.
186	"	Oświęcim	Hindenburg	*	277	1130	18^{35}	20^{06}	1	1	3	pw.
187	"	Hindenburg	Katowice	*	277	1131	20^{19}	20^{58}	1	1	3	pw.
188	"	Katowice	Hindenburg	*	278	1114	5^{50}	6^{23}	1	1	3	
189	"	Hindenburg	Katowice	*	278	1115	7^{03}	7^{43}	1	1	3	
190	Brześć n/B 2	Brześć n/B.	Stołpce	*	281	931	7^{45}	13^{57}	1	2	2	
191	"	Stołpce	Brześć n/Bug.	*	281	932	15^{55}	22^{37}	1	1	2	
192	Wilno 2	Wilno	Wołkowysk	*	282	313/814	18^{30}	23^{42}	1	1	2	
193	"	Wołkowysk	Wilno	*	282	813/314	6^{15}	11^{43}	1	1	2	
194	Brześć n/B 2	Brześć n/B.	Łuniniec	*	283	1051	8^{15}	14^{05}	1	1	2	
195	"	Łuniniec	Brześć n/B.	*	283	1052	15^{05}	21^{50}	1	1	2	
196	Białystok 2	Białystok	Brześć n/B.	*	285	13	3^{52}	7^{00}	1	1	2	
197	"	Brześć	Białystok	*	285	16	13^{50}	17^{10}	1	1	2	
198	Lida 2	Lida	Królewszczyzna	∧	286	853/855	21^{50}	7^{10}	.	2 *)	2	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linji Lida — —Mołodeczno.
199	"	Królewszczyzna	Lida	∧	286	856/854A	21^{55}	7^{38}	.	2	2	15/5—15/6
199a	"	Królewszczyzna	Lida	∧	286	856/854	21^{55}	8^{30}	.	2	2	16/6—15/5
200	Wilno 2	Wilno	Mołodeczno	*	289	431	15^{08}	17^{35}	1	1	2	
201	"	Mołodeczno	Wilno	*	289	432	19^{28}	22^{05}	1	1	2	

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. fizycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
202	Wilno 2	Wilno	Zahacie	∧	290	511/857	23^{58}	9^{50}	.	1	2	
203	„	Zahacie	Wilno	∧	290	858/562/552	18^{05}	5^{50}	.	1	2	
204	„	Wilno	Zemgale	*	291	713	7^{50}	10^{50}	1	1	2	
205	„	Zemgale	Wilno	*	291	714	19^{20}	22^{30}	1	1	2	
206	Grodno 2	Grodno	Mosty	∧	292	1232	5^{35}	6^{45}	.	1	1	
207	„	Mosty	Grodno	∧	292	1231	7^{13}	8^{20}	.	1	1	
208	Wilno 2	Wilno	Zemgale	∧	293	711	18^{28}	22^{00}	.	1	2	
209	„	Zemgale	Wilno	∧	293	712	5^{08}	8^{04}	.	1	2	
210	Grodno 2	Grodno	Suwałki	∧	294	212	4^{45}	7^{10}	.	2	2	
211	„	Suwałki	Grodno	∧	294	251	21^{50}	1^{25}	.	2	2	
212	Wilno 2	Wilno	Zdołbunów	*	295	311/2511	7^{30}	22^{55}	1	1	2	
213	„	Zdołbunów	Wilno	*	295	2512/312	7^{50}	22^{40}	1	1	2	
214	Białystok 2	Białystok	Grajewo	*	301	12	3^{48}	5^{22}	1	1	2	
215	„	Grajewo	Białystok	*	301	25	6^{05}	7^{50}	1	1	2	
216	Siedlce 2	Siedlce	Ostrołęka	∧	302	2752	3^{45}	7^{04}	.	1	2	
217	„	Małkinia	Siedlce	∧	302	2721	8^{26}	10^{02}	.	1	2	
218	Łódź 3	Łódź	Płock	∧	303	5540/417/ /1551	7^{38}	10^{34}	.	1	2	
219	„	Płock	Łódź	∧	303	1534/1514/ /5547	16^{42}	20^{26}	.	1	2	
220	Białystok 2	Białystok	Chorzele	∧	305	1754/3751	8^{00}	13^{15}	.	1	1	
221	„	Chorzele	Białystok	∧	305	3752/1755	14^{05}	20^{25}	.	1	1	
222	Baranowicze2	Baranowicze	Białystok	*	307	114/112	20^{45}	2^{09}	1	1	2	
223	„	Białystok	Baranowicze	*	307	111/153	3^{50}	10^{32}	1	1	2	
224	Warszawa 2	Warszawa	Sierpc	*	315	653	7^{15}	11^{17}	2	1	2	
225	„	Sierpc	Warszawa	*	315	654	16^{46}	21^{00}	2	1	2	
226	Lwów 2	Lwów	Rozwadów	*	320	26	16^{14}	21^{14}	1	1	2	
227	„	Rozwadów	Lwów	*	320	25	4^{52}	9^{59}	1	1	2	
228	Poznań 3	Poznań	Kutno	∧	323	1316	5^{05}	8^{53}	.	1	1	
229	Łódź 3	Bydgoszcz	Łódź kal.	*	324	418/5549	17^{56}	23^{34}	2	1	4	
230	„	Łódź kal.	Gdynia	*	325	5548/413	22^{10}	8^{29}	2 *)	2 *)	4	*) w Toruniu wsiadają do pomocy do Gdyni 1 prac. umysł. i 1 prac. fiz. z u. p. Poznań3 2-gi prac. umysł. i 2-gi prac. fiz. tylko na linji Łódź — —Bydgoszcz.
231	„	Gdynia	Bydgoszcz	*	325	414	21^{50}	2^{23}	1	1	4	
232	Dębica	Dębica	Sandomierz	∧	330	717/718	19^{55}	22^{29}	.	2	2	
233	„	Sandomierz	Dębica	∧	330	712/711	6^{00}	8^{42}	.	2	2	
234	Kalwarja Zeb. 2	Kalwarja	Bielsko	∧	331	2361	7^{05}	10^{10}	.	1	1	

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: prac. umysł.	Obsada: prac. fizycz.	ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
235	Kalwarja	Bielsko	Kalwarja	∧	331	2362/	17^{30}	20^{55}	.	1	1	
	Zeb. 2					/Mt. 2322						
236	Sucha	Sucha	Żywiec	∧	333	1121A	6^{12}	7^{13}	.	1	1	św. 9/6—1/9 i
	k/Żywca											15/12 — 1/3.
237	„	Sucha	Żywiec	∧	333	1121	6^{30}	7^{35}	.	1	1	pw. 9/6—1/9 i
												15/12 — 1/3.
238	Żywiec 1	Żywiec	Sucha	∧	334	212A	9^{09}	10^{05}	.	2	1	pozatem codz.
239	„	Sucha	Żywiec	∧	334	213A	18^{59}	19^{59}	.	1	1	
240	Żywiec 1	Żywiec	Zwardoń	∧	335	213	9^{20}	10^{42}	.	1	1	
241	„	Zwardoń	Żywiec	∧	335	214	18^{45}	19^{51}	.	1	1	
242	Kraków 2	Kraków	Oświęcim	∧	337	1031	5^{15}	7^{23}	.	1	1	
243	„	Oświęcim	Kraków	∧	337	1032	17^{56}	19^{55}	.	1	1	
244	Bielsko 2	Bielsko	Česky Tešin	∧	340	2221	5^{50}	7^{18}	.	2*)	2	*) 2-gi prac. fiz. tyl
												ko na linji Gole-
245	„	Česky Tešin	Bielsko	∧	340	2226	10^{40}	12^{12}	.	2*)	2	szów—Bielsko.
246	„	Bielsko	Česky Tešin	∧	341	2741/2225/	13^{45}	18^{20}	.	2*)	2	*) 2-gi prac. fiz. tyl
						/2229						ko na linji Gole-
247	„	Česky Tešin	Bielsko	∧	341	2214	18^{58}	20^{30}	.	2*)	2	szów—Bielsko pw
248	NowySącz 2	Nowy Sącz	Chabówka	∧	342	1228	18^{30}	21^{13}	.	1	1	
249	„	Chabówka	Nowy Sącz	∧	342	1221	4^{15}	8^{50}	.	2*)	1	*) 2-gi prac. fiz. tyl
												ko na linji Cha-
												bówka — Lima-
												nowa.
250	Jędrzejów	Jędrzejów	Rytwiany	∧	345	21	6^{45}	12^{52}	.	1	4	
251	„	Rytwiany	Jędrzejów	∧	345	22	13^{17}	19^{35}	.	1	4	
252	„	Jędrzejów	KazimierzaWk.	∧	346	21/31	6^{45}	12^{18}	.	1	4	
253	„	KazimierzaWk.	Jędrzejów	∧	346	34/26	$19^{\,0}$	1^{20}	.	1	4	
254	Katowice	Katowice	Tunel	*	351	3219/46R/46	22^{28}	0^{49}	1	1	2	
255	„	Tunel	Katowice	*	351	41/41R/3214	6^{05}	8^{43}	1	1	2	
256	Stryj 2	Stryj	Stanisławów	∧	361	1223	9^{30}	12^{07}	.	2	2	16/9-14/5
257	„	Stryj	Stanisławów	∧	361	1223A	10^{10}	12^{36}	.	2	2	15/5-15/9
258	„	Stanisławów	Stryj	∧	361	1228	17^{42}	20^{23}	.	2	2	
259	Lwów 2	Lwów	Jaworów	∧	362	2652	8^{17}	11^{10}	.	1	1	
260	„	Jaworów	Lwów	∧	362	2651	17^{14}	20^{04}	.	1	1	3/6-31/8 pw
												pozatem codz.
261	„	Jaworów	Lwów	∧	362	2651A	18^{10}	21^{00}	.	1	1	2/6-1/9 św.
262	Tarnów 2	Tarnów	Szczucin	∧	363	6651	4^{25}	1^{05}	.	1	1	
263	„	Szczucin	Tarnów	∧	363	6652/Mt.6624	17^{25}	19^{42}	.	1	1	
264	Przeworsk	Przeworsk	Rozwadów	∧	365	3514	6^{27}	8^{00}	.	1	2	
265	„	Rozwadów	Przeworsk	∧	365	3513	12^{30}	13^{54}	.	1	2	
266	Rzeszów	Rzeszów	Jasło	∧	366	1551	4^{55}	6^{55}	.	1	2	
267	„	Jasło	Rzeszów	∧	366	1516	16^{45}	18^{31}	.	1	2	
268	Przeworsk	Przeworsk	Dynów	∧	369	51	8^{35}	11^{00}	.	1	1	
269	„	Dynów	Przeworsk	∧	369	52	13^{50}	16^{20}	.	1	1	
270	Jarosław	Jarosław	Sokal	∧	370	1411	5^{28}	11^{10}	.	2	2	
271	„	Sokal	Jarosław	∧	370	1412	15^{46}	20^{41}	.	2	2	

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: prac. umysł.	Obsada: prac. fizycz	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
272	Zagórz 2	Zagórz	Medzilaborce	∧	372	3251	7^{58}	14^{00}	.	1	1	
273	„	Medzilaborce	Zagórz	∧	372	3252	17^{45}	23^{05}	.	1	1	
274	Przemyśl 1	Przemyśl	Stryj	∧	373	2011/1313	7^{55}	12^{41}	.	1	2	
275	„	Stryj	Przemyśl	∧	373	1314/2018	15^{10}	19^{30}	.	1	2	
276	Lwów 2	Lwów	Borysław	∧	375	1715/1324/ 1811	0^{35}	4^{01}	.	1	2	
277	„	Borysław	Lwów	∧	375	1812/1323/ /1714	5^{24}	9^{55}	.	1	2	
278	„	Stryj	Borysław	∧	376	1316/1851	9^{33}	12^{45}	.	1	2	
279	„	Borysław	Stryj	∧	376	1824/1315	17^{48}	19^{06}	.	1	2	15/5-15/9
280	„	Borysław	Stryj	∧	376	1826/1325	19^{02}	20^{14}	.	1	2	16/9-14/5
281	Sambor	Sambor	Sianki	∧	377	2117	5^{27}	8^{21}	.	1	1	
282	„	Sianki	Sambor	∧	377	2116	14^{50}	17^{00}	.	1	1	
283	Lwów 2	Lwów	Podhajce	∧	378	1611/1653	9^{10}	17^{03}	.	2*)	2	*) 2-gi prac. fiz. tylko do stacji Lwów Łyczaków.
284	„	Podhajce	Lwów	∧	378	1612	14^{53}	19^{50}	.	1	2	
285	„	Lwów	Stojanów	∧	379	2311	7^{25}	10^{41}	.	1	2	
286	„	Stojanów	Lwów	∧	379	2314	17^{40}	20^{48}	.	1	2	
287	„	Lwów	Ławoczne	*	381	1711	7^{25}	11^{42}	1	2*)	2	16/9-14/5 } *) 2-gi prac. fiz. tylko na linji Lwów—Stryj.
288	„	Lwów	Ławoczne	*	381	1711A	7^{25}	12^{21}	1	2*)	2	15/5-15/9
289	„	Ławoczne	Lwów	*	381	1712	18^{50}	22^{57}	1	2*)	2	16/9-14/5
290	„	Ławoczne	Lwów	*	381	1712A	17^{22}	21^{21}	1	2*)	2	15/5-15/9
291	Stanisław. 2	Stanisławów	Czortków	∧	382	1513	13^{48}	17^{08}	.	1	2	
292	„	Czortków	Stanisławów	∧	382	1514	3^{27}	7^{00}	.	1	2	
293	„	Stanisławów	Czortków	∧	383	1511	3^{27}	6^{52}	.	1	2	} Nie kursuje 25 i 26/XII oraz 12 i 13 /IV.
294	„	Czortków	Stanisławów	∧	383	1528	13^{44}	17^{16}	.	1	2	
295	„	Stanisławów	Worochta	∧	384	3111	7^{39}	10^{11}	.	1	2	15/5-31/5 i 1/9-14/5
296	„	Stanisławów	Worochta	∧	384	3111 A	7^{39}	10^{23}	.	1	2	1/6-31/8
297	„	Worochta	Stanisławów	∧	384	3122	17^{54}	20^{17}	.	1	2	15/5-31/5 i 1/9-14/5
298	„	Worochta	Stanisławów	∧	384	3122 A	17^{44}	20^{17}	.	1	2	1/6-31/8
299	Tarnopol	Tarnopol	Chodorów	∧	385	3358	4^{00}	7^{29}	.	1	2	
300	„	Chodorów	Tarnopol	∧	385	3357	16^{18}	20^{54}	.	1	2	
301	„	Tarnopol	Zaleszczyki	∧	386	3412	15^{00}	19^{52}	.	1	2	
302	„	Zaleszczyki	Tarnopol	∧	386	3411	6^{03}	10^{59}	.	2*)	2	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linji Wygnanka—Tarnopol.
303	Stanisław. 2	Stanisławów	Worochta	∧	387	3121 A	10^{56}	13^{39}	.	1	1	1/6-31/8
304	„	Worochta	Stanisławów	∧	387	3112 A	14^{35}	17^{05}	.	1	1	1/6-31/8
305	Tarnopol	Tarnopol	Iwanie Puste	∧	388	3452	4^{34}	11^{30}	.	2*)	2	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linji Tarnopol—Wygnanka.
306	„	Iwanie Puste	Tarnopol	∧	388	3451	13^{38}	22^{00}	.	1	2	

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer				Obsada			Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.	prac. umysł.	prac. fizycz.	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
307	Kołomyja	Kołomyja	Zaleszczyki	∧	389	3951	5^{15}	8^{49}	.	1	1	
308	„	Zaleszczyki	Kołomyja	∧	389	3912	16^{36}	19^{18}	.	1	1	16/6-1/9
309	„	Zaleszczyki	Kołomyja	∧	389	3952	12^{04}	15^{45}	.	1	1	15/5-15/6 i 2/9-14/5
310	Inowrocław 2	Inowrocław	Czarnków	∧	391	1821/1823/ /1851	5^{00}	10^{27}	.	2	2	
311	„	Czarnków	Inowrocław	∧	391	1826/1828	18^{32}	22^{55}	.	2	2	
312	Gniezno	Gniezno	Krotoszyn	∧	393	1221/1221 A	6^{20}	8^{33}	.	2	2	
313	„	Krotoszyn	Gniezno	∧	393	1228/1230	19^{08}	22^{55}	.	2	2	
314	Jarocin pozn.	Jarocin	Leszno	∧	397	2333	7^{56}	9^{52}	.	1	1	
315	„	Leszno	Jarocin	∧	397	2338/2366	15^{15}	19^{24}	.	1	1	
316	Leszno 2	Leszno	Ostrów pozn.	∧	399	1128	20^{25}	22^{43}	.	2*)	2	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linji Ostrów—Kobylin
317	„	Ostrów pozn.	Leszno	∧	399	1121	5^{10}	7^{32}	.	2*)	2	
318	Zbąszyń 2	Zbąszyń	Leszno	∧	401	2121	5^{50}	7^{34}	.	1	1	
319	„	Leszno	Zbąszyń	∧	401	2224	16^{10}	17^{53}	.	1	1	
320	„	Zbąszyń	Międzychód	∧	403	2162	5^{49}	7^{43}	.	1	1	
321	„	Międzychód	Zbąszyń	∧	403	2163	13^{50}	15^{51}	.	1	1	
322	Czarnków n/Not.	Czarnków	Drawski Młyn	∧	408	1840/1841	4^{50}	5^{44}	.	1	1	
323	„	Drawski Młyn	Czarnków	∧	408	1842/1843	6^{27}	7^{22}	.	1	1	
324	„	Czarnków	Drawski Młyn	∧	409	1864/1865	15^{25}	16^{59}	.	1	1	
325	„	Drawski Młyn	Czarnków	∧	409	1846/1857	17^{20}	18^{22}	.	1	1	
326	Gołańcz	Gołańcz	Chodzież	∧	410	2931	6^{42}	7^{42}	.	1	1	
327	„	Chodzież	Gołańcz	∧	410	2966	15^{40}	17^{26}	.	1	1	
328	Inowrocław2	Inowrocław	Mogilno	∧	414	2452	4^{54}	7^{37}	.	1	1	
329	„	Mogilno	Inowrocław	∧	414	2453	14^{40}	17^{25}	.	1	1	
330	Kościan	Kościan	Gostyń	∧	416	2	8^{50}	10^{35}	.	1	1	
331	„	Gostyń	Kościan	∧	416	5	16^{15}	17^{45}	.	1	1	
332	Ostrów pozn.	Kobylin	Rawicz	∧	417	7051	6^{18}	7^{56}	.	1	1	
333	„	Rawicz	Kobylin	∧	417	7052	17^{35}	19^{18}	.	1	1	
334	„	Ostrów pozn.	Pawłów	∧	418	3761	5^{00}	6^{29}	.	1	1	
335	„	Pawłów	Ostrów pozn.	∧	418	3712	6^{40}	7^{39}	.	1	1	
336	„	Ostrów pozn.	Pawłów	∧	419	3755/3755 A	18^{40}	19^{45}	.	1	1	
337	„	Pawłów	Ostrów pozn.	∧	419	3756/3762	19^{51}	22^{41}	.	1	1	
338	„	Ostrów pozn.	Herby Nowe	∧	420	31	5^{40}	8^{58}	.	2*)	1	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linji Ostrów—Kępno.
339	Częstochowa	Częstochowa	Karsznice	∧	424	1013/1413	14^{15}	17^{53}	.	2*)	2	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linji Częstochowa—Herby Nowe.
340	„	Karsznice	Częstochowa	∧	424	1412/1014	4^{53}	7^{44}	.	1	2	
341	Gdańsk 2	Gdańsk	Kętrzyno	∧	427	3631/3553	8^{50}	15^{35}	.	1	1	
342	„	Kętrzyno	Gdańsk	∧	427	3554/3654	15^{50}	21^{55}	.	1	1	
343	Chojnice 2	Chojnice	Nakło	∧	430	1612	18^{30}	20^{25}	.	2	2	
344	„	Nakło	Chojnice	∧	430	Mt 1643	6^{57}	9^{28}	.	2	2	

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. fizycz.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
345	Gdańsk 2	Gdańsk	Kościerzyna	Λ	431	118/1923	7^{40}	10^{15}	.	1	1	
346	„	Kościerzyna	Gdańsk	Λ	431	1952/127	17^{00}	20^{02}	.	1	1	
347	Chojnice 2	Chojnice	Kartuzy	Λ	432	1653/1625	4^{48}	8^{54}	.	1	1	
348	„	Kartuzy	Chojnice	Λ	432	1630/1654	19^{00}	22^{46}	.	1	1	
349	Laskowice	Laskowice	Czersk	Λ	435	3121	6^{35}	8^{06}	.	1	1	
350	„	Czersk	Laskowice	Λ	435	3152	18^{10}	20^{23}	.	1	1	
351	Smętowo	Skórcz	Czersk	Λ	437	3351	9^{35}	11^{23}	.	1	1	
352	„	Czersk	Skórcz	Λ	437	3354	18^{32}	19^{52}	.	1	1	
353	„	Smętowo	Skarszewy	Λ	439	1821	6^{00}	8^{32}	.	2*)	2	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linji Smętowo—Skórcz.
354	„	Skarszewy	Smętowo	Λ	439	1822	18^{25}	20^{20}	.	2*)	2	
355	Brodnica n/Drw.	Brodnica	Lubawa	Λ	443	2956/2921	5^{30}	7^{58}	.	1	1	
356	„	Lubawa	Brodnica	Λ	443	2953/2954	17^{40}	20^{06}	.	1	1	
357	Czersk	Czersk	Kościerzyna	Λ	444	8831	6^{53}	7^{49}	.	1	1	
358	„	Kościerzyna	Czersk	Λ	444	8752	13^{10}	14^{38}	.	1	1	
359	Chełmża	Chełmża	Mełno	Λ	447	5451	6^{50}	9^{40}	.	1	1	
360	„	Mełno	Chełmża	Λ	447	5452	13^{45}	17^{00}	.	1	1	
361	Terespol pom.	Terespol	Więcbork	Λ	449	1551	9^{21}	12^{35}	.	1	1	
362	„	Więcbork	Terespol	Λ	449	1552	16^{45}	20^{36}	.	1	1	
363	Skarżysko-Kamienna 1	Skarżysko	Łódź kal.	*	450	414/3413	5^{29}	8^{59}	1	1	2	
364	„	Łódź kal.	Skarżysko	*	450	3406/407	22^{28}	1^{06}	1	2*)	2	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linji Słotwiny—Skarżysko.
365	„	Skarżysko	Rozwadów	*	451	411	7^{03}	10^{08}	1	1	2	
366	„	Rozwadów	Skarżysko	*	451	412	15^{36}	18^{48}	1	1	2	
367	„	Skarżysko	Łódź Fabr.	Λ	452	412/3411	19^{41}	23^{05}	.	2*)	2	*) 2-gi prac. fiz. tylko na linji Skarżysko—Słotwiny.
368	„	Łódź Fabr.	Skarżysko	Λ	452	3312/411	1^{48}	6^{07}	.	1	2	
369	Częstochowa	Częstochowa	Kielce	Λ	453	741	4^{15}	7^{17}	.	1	2	
370	„	Kielce	Częstochowa	Λ	453	744	15^{25}	18^{29}	.	1	2	
371	Dęblin	Dęblin	Łuków	Λ	454	1012	7^{30}	8^{58}	.	1	1	
372	„	Łuków	Dęblin	Λ	454	1061	18^{39}	20^{30}	.	1	1	
373	Brześć n/B.2	Brześć n/B.	Chełm	Λ	455	1351	8^{05}	11^{34}	.	1	2	
374	„	Chełm	Brześć n/B.	Λ	455	1354	18^{41}	22^{08}	.	1	2	
375	Kowel	Kowel	Zawada	*	456	2442/1412/ /1420	4^{57}	11^{43}	1	1	2	
376	„	Zawada	Kowel	*	456	1413/2443	15^{11}	23^{47}	1	1	2	
377	Lublin 2	Lublin	Rozwadów	*	457	1211	7^{45}	9^{53}	1	1	2	
	„	Rozwadów	Lublin	*	457	1216	15^{10}	17^{42}	1	1	2	
378	Kowel 2	Kowel	Ostki	Λ	458	2211/2371	4^{55}	14^{04}	.	1	2	
379	„	Ostki	Kowel	Λ	458	2322/2214	18^{20}	1^{26}	.	1	2	
380	„	Kowel	Brześć n/B.	Λ	460	1512	4^{52}	7^{34}	.	1	2	

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. fizycz.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
381	Kowel 2	Brześć n/B.	Kowel	∧	460	1551	7^{54}	10^{55}	.	1	2	
382	Kiwerce	Kiwerce	Stojanów	∧	462	1918/2314	13^{05}	17^{33}	.	1	2	
383	„	Stojanów	Kiwerce	∧	462	2313	20^{43}	23^{55}	.	1	2	
384	Zdołbunów	Zdołbunów	Krasne	∧	463	242	8^{22}	11^{57}	.	2	2	
385	„	Krasne	Zdołbunów	∧	463	241	18^{39}	21^{55}	.	2	2	
386	Rogów k. K.	Rogów k. K.	Biała k. R.	∧	472	6351	9^{00}	11^{38}	.	1	1	
387	„	Biała k. R.	Rogów k. K.	∧	472	6354	11^{50}	14^{33}	.	1	1	
388	Sompolno	Sompolno	Nieszawa	∧	474	5852	4^{05}	6^{50}	.	1	1	
389	„	Nieszawa	Sompolno	∧	474	5851	16^{25}	19^{20}	.	1	1	
390	Łódź 3	Łódź Fabr.	Koluszki	∧	475	338	17^{25}	18^{06}	.	1	2	
391	„	Koluszki	Łódź Fabr.	∧	475	311	9^{11}	9^{48}	.	1	2	
392	„	Łódź Kal.	Koluszki	∧	478	3512	8^{07}	9^{00}	.	1	2	
393	„	Koluszki	Łódź Kal.	∧	478	3551	18^{22}	19^{26}	.	1	2	
394	Warszawa 2	Warszawa	Otwock	∧	479	1929	7^{56}	8^{41}	.	1	1	
395	„	Otwock	Warszawa	∧	179	1942	19^{41}	20^{26}	.	1	1	
396	Piaseczno	Piaseczno	Grójec	∧	481	5	8^{54}	9^{57}	.	1	1	
397	„	Nowe Miasto	Piaseczno	∧	481	102/28	17^{10}	21^{08}	.	1	1	
398	Dukszty	Dukszty	Druja	∧	491	3411	10^{20}	14^{25}	.	1	4	
399	„	Druja	Dukszty	∧	491	3412	15^{25}	19^{25}	.	1	4	
400	Łyntupy	Łyntupy	Kobylnik	∧	492	3359	15^{25}	17^{15}	.	1	1	pw. 15/5—15/10.
401	„	Łyntupy	Kobylnik	∧	492	5511	11^{10}	13^{00}	.	1	1	św. 15/5—15/10.
402	„	Kobylnik	Łyntupy	∧	492	3360	0^{30}	2^{20}	.	1	1	
403	„	Kobylnik	Łyntupy	∧	492	5512	17^{30}	19^{20}	.	1	1	św. 15/5—15/10.
404	Mikaszewicze	Mikaszewicze	Łuniniec	∧	493	1054	13^{00}	14^{25}	.	1	2	
405	„	Łuniniec	Mikaszewicze	∧	493	1053	15^{20}	16^{40}	.	1	2	
406	Janów k. P.	Janów k. P.	Kamień Kosz.	∧	494	3751	20^{30}	2^{43}	.	1	1	
407	„	Kamień Kosz.	Janów k. P.	∧	494	3752	10^{40}	16^{53}	.	1	1	
408	Woropajewo	Woropajewo	Druja	∧	495	1551	5^{30}	9^{35}	.	1	1	
409	„	Druja	Woropajewo	∧	495	1552	19^{05}	22^{50}	.	1	1	
410	Puck	Puck	Krokowa	∧	504	5251	12^{15}	13^{27}	.	1	1	
411	„	Krokowa	Puck	∧	504	5254	16^{16}	17^{31}	.	1	1	
412	Toruń 2	Lubicz	Lipno	∧	512	7056	5^{23}	7^{45}	.	1	2	
413	„	Lipno	Lubicz	∧	512	7057	14^{30}	16^{52}	.	1	2	
414	Grudziądz 2	Grudziądz	Łasin	∧	513	2661	8^{00}	10^{07}	.	1	1	
415	„	Łasin	Grudziądz	∧	513	2652	19^{20}	21^{41}	.	1	1	
416	Katowice 1	Katowice	Bielsko	*	602	1721	15^{15}	16^{49}	1	1	2	pw.
417	„	Bielsko	Katowice	*	602	1726	18^{23}	19^{52}	1	1	2	pw.
418	Rybnik 1	Rybnik	Katowice	∧	603	840	21^{28}	22^{44}	.	1	2	
419	„	Katowice	Rybnik	∧	603	825	4^{51}	6^{04}	.	1	2	
420	„	Rybnik	Orzesze	∧	604	1919/920	11^{35}	14^{02}	.	1	1	pw.
421	„	Orzesze	Rybnik	∧	604	953/927/1934	16^{21}	18^{45}	.	1	1	pw.
422	Katowice 1	Katowice	Wodzisław	∧	605	811/1915	5^{50}	8^{16}	.	2	2	
423	„	Wodzisław	Katowice	∧	605	1924/1720	11^{11}	13^{25}	.	2	2	ndz. i św.
				∧	605	1930/1932//1726	16^{37}	19^{52}	.	2	2	pw..
424	„	Katowice	Częstochowa	∧	607	2219/220	6^{32}	8^{50}	.	2	2	pw.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: prac. umysł.	Obsada: prac. fiz.	Obsada: ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
425	Katowice	Katowice	Częstochowa	Λ	607	2217/218	5^{32}	7^{38}	.	2	2	ndz. i św.
426	„	Częstochowa	Katowice	Λ	607	225/2226	17^{30}	19^{42}	.	2	2	
427	„	Katowice	Cieszyn	Λ	608	811	5^{50}	8^{31}	.	2	2	
428	„	Cieszyn	Katowice	Λ	608	814	18^{16}	20^{58}	.	2	2	
429	Stryj 2	Stryj	Chodorów	Λ	701	3353	13^{07}	14^{04}	.	1	1	
430	„	Chodorów	Stryj	Λ	701	3354	18^{18}	19^{17}	.	1	1	
431	Tarnopol	Tarnopol	Łanowce	Λ	702	2751	7^{55}	11^{28}	.	1	1	
432	„	Łanowce	Tarnopol	Λ	702	2752	12^{45}	16^{10}	.	1	1	
433	„	Tarnopol	Grzymałów	Λ	703	3453	14^{35}	17^{20}	.	1	1	
434	„	Grzymałów	Tarnopol	Λ	703	3454	18^{00}	21^{05}	.	1	1	
435	„	Tarnopol	Podwołoczyska	Λ	704	251	5^{12}	7^{20}	.	1	1	
436	„	Podwołoczyska	Tarnopol	Λ	704	252	13^{55}	15^{45}	.	1	1	

B. Konwoje pocztowe ╪

Dyrekcja Okr. P. i T. w Bydgoszczy.

1	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Nakło	╪	.	1025	19^{49}	20^{26}	.	1	1	
2	„	Piła	Bydgoszcz	╪	.	1026	15^{30}	17^{42}	.	1	1	
3	„	Tczew	Bydgoszcz	╪	.	22	4^{50}	7^{51}	.	1	1	
4	Chełmno	Chełmno	Kornatowo	╪	.	2851	5^{00}	5^{38}	.	1	1	
5	„	Kornatowo	Chełmno	╪	.	2854	6^{40}	7^{20}	.	1	1	
6	„	Chełmno	Kornatowo	╪	.	Mt. 2849	19^{15}	19^{54}	.	1	1	
7	„	Kornatowo	Chełmno	╪	.	Mt. 2850	20^{20}	20^{56}	.	1	1	
8	„	Unisław	Chełmno	╪	.	2857	6^{45}	7^{24}	.	1	1	
9	Gdynia 1	Gdynia	Kokoszki	╪	.	4256/4257	7^{35}	8^{18}	.	1	1	
10	„	Kokoszki	Gdynia	╪	.	Mt. 4240/4241	10^{11}	10^{49}	.	1	1	
11	„	Gdynia	Puck	╪	.	5313	11^{03}	11^{56}	.	1	1	
12	„	Puck	Gdynia	╪	.	5312	13^{51}	14^{47}	.	1	1	
13	Gniew	Gniew	Morzeszczyn	╪	.	2252	5^{00}	5^{30}	.	1	1	
14	„	Morzeszczyn	Gniew	╪	.	2251	7^{05}	7^{31}	.	1	1	
15	„	Gniew	Morzeszczyn	╪	.	2256	18^{35}	19^{01}	.	1	1	
16	„	Morzeszczyn	Gniew	╪	.	2255	20^{05}	20^{27}	.	1	1	
17	Iłowo k. Dz.	Iłowo	Działdowo	╪	.	1641	6^{47}	7^{02}	.	1	1	pw
18	„	Iłowo	Mława	╪	.	618	5^{11}	5^{19}	.	1	1	pw
19	Jabłonowo pom.	Jabłonowo	Zawdzka Wola	╪	.	3051	7^{15}	8^{09}	.	1	1	
20	„	Zawdzka Wola	Jabłonowo	╪	.	3052	8^{20}	9^{10}	.	1	1	
21	Laskowice	Laskowice	Grudziądz	╪	.	664	18^{35}	19^{18}	.	1	1	
22	„	Grudziądz	Laskowice	╪	.	633	22^{00}	22^{42}	.	1	1	
23	Smętowo	Smętowo	Opalenie	╪	.	4131	45^{55}	5^{11}	.	1	1	
24	„	Opalenie	Smętowo	╪	.	4132	5^{25}	5^{44}	.	1	1	
25	Świecie n.W.	Świecie	Terespol	╪	.	4052	5^{50}	6^{04}	.	1	1	
26	„	Terespol	Świecie	╪	.	4031	7^{00}	7^{13}	.	1	1	

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. fizycz.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
27	Świecie n/W.	Świecie	Terespol	╪	.	4060	20^{25}	20^{48}	.	1	1	
28	„	Terespol	Świecie	╪	.	4059	21^{35}	21^{48}	.	1	1	
29	Tczew 2	Tczew	Bydgoszcz	╪	.	430/432	19^{15}	22^{06}	.	1	1	
30	Toruń 2	Toruń	Inowrocław	╪	.	437	22^{08}	22^{46}	.	1	1	
31	„	Inowrocław	Toruń	╪	.	436	23^{40}	0^{19}	.	1	1	
32	„	Toruń	Lubicz	╪	.	Mt. 6/3951	3^{50}	5^{14}	.	1	1	
33	„	Lubicz	Toruń	╪	.	3954/551	17^{10}	18^{29}	.	1	1	
34	Wejherowo	Wejherowo	Reda	╪	.	136	8^{47}	8^{56}	.	1	1	
35	„	Reda	Wejherowo	╪	.	5533	9^{20}	9^{32}	.	1	1	
36	„	Wejherowo	Reda	╪	.	5528	17^{55}	18^{05}	.	1	1	} 15.5 — 6. 10.
37	„	Reda	Wejherowo	╪	.	5525	19^{40}	19^{50}	.	1	1	}
38	Więcbork	Więcbork	Sypniewo	╪	.	1551	13^{00}	13^{27}	.	1	1	
39	„	Sypniewo	Więcbork	╪	.	1552	15^{09}	15^{30}	.	1	1	

Dyrekcja Okr. P. i T. w Katowicach.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. fizycz.	Ilość osi	Uwagi
1	Bielsko 2	Bielsko	Dziedzice	╪	.	2136	22^{42}	22^{59}	.	1	1	
2	„	Dziedzice	Bielsko	╪	.	2141	23^{13}	23^{35}	.	1	1	
3	„	Goleszów	Głębce	╪	.	2721	6^{43}	7^{27}	.	1	1	
4	„	Głębce	Goleszów	╪	.	2726	10^{35}	11^{15}	.	1	1	
5	„	Goleszów	Głębce	╪	.	2741	14^{46}	15^{45}	.	1	1	pw.
6	„	Głębce	Goleszów	╪	.	2730	17^{40}	18^{22}	.	1	1	pw.
7	Dziedzice	Dziedzice	Jawiszowice	╪	.	23	8^{22}	8^{39}	.	1	1	
8	Dziedzice	Dziedzice	Żywiec	╪	.	1715	13^{10}	14^{36}	.	1	1	
9	„	Żywiec	Dziedzice	╪	.	1724	15^{05}	16^{26}	.	1	1	
10	Katowice 1	Katowice	Beuthen	╪	.	520	3^{27}	3^{50}	.	1	1	
11	„	Beuthen	Katowice	╪	.	611/612	4^{02} 4^{12}	4^{48}	.	1	1	nd i św pw.
12	„	Katowice	Beuthen	╪	.	526	7^{36}	8^{00}	2	1	1	dla i do odjazdu obsady amb. 32
13	„	Beuthen	Katowice	╪	.	625/626	21^{04}	21^{41}	1	1	1	„ „
14	„	Katowice	Beuthen	╪	.	635/636	15^{29}	16^{08}	.	1	1	obsługuje personel obsady amb. 22
15	„	Beuthen	Katowice	╪	.	615/616	14^{20}	14^{57}	.	1	1	„ „
16	„	Katowice	Beuthen	╪	.	645/646	23^{45}	0^{24}		1	1	
17	„	Beuthen	Katowice	╪	.	519	0^{40}	1^{03}		1	1	
18	„	Katowice	Hindenburg	╪	.	1124	15^{27}	16^{00}		1	3	
19	„	Hindenburg	Katowice	╪	.	1219	17^{28}	18^{07}		1	3	
20	Katowice 6	Katowice—Ligota	Kostuchna	╪	.	1713	8^{46}	9^{01}		1	1	
21	Lubliniec	Lubliniec	Herby Śl.	╪	.	1050	5^{30}	6^{15}		1	1	
22	„	Herby Śl.	Lubliniec	╪	.	1051A	6^{42}	7^{15}		1	1	
23	„	Lubliniec	Herby Śl.	╪	.	1052	14^{10}	14^{41}		1	1	
24	„	Herby Śl.	Lubliniec	╪	.	1055	15^{52}	16^{16}		1	1	
25	„	Lubliniec	Kalety	╪	.	3543	6^{37}	7^{05}		1	1	
26	„	Kalety	Lubliniec	╪	.	3542	7^{22}	7^{50}		1	1	

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. fiz.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
27	Lubliniec	Lubliniec	Kalety	╪	.	3529	14^{15}	14^{43}		1	1	
28	„	Kalety	Lubliniec	╪	.	3544	14^{49}	15^{17}		1	1	
29	Nowy Bytom	Nowy Bytom	Chebzie	╪	.	724	7^{16}	7^{21}		1	1	
30	„	Chebzie	Nowy Bytom	╪	.	723	7^{30}	7^{36}		1	1	
31	„	Nowy Bytom	Chebzie	╪	.	730	13^{33}	13^{38}		1	1	pw.
32	„	Chebzie	Nowy Bytom	╪	.	731	14^{05}	14^{11}		1	1	pw.
33	„	Nowy Bytom	Chebzie	╪	.	734	18^{11}	18^{16}		1	1	pw.
34	Orzegów	Orzegów	Chebzie	╪	.	723	7^{06}	7^{10}		1	1	
35	„	Chebzie	Orzegów	╪	.	724	7^{30}	7^{34}		1	1	pw.
36	Pawonków	Pawonków	Lubliniec	╪	.	1052A	7^{15}	7^{37}		1	1	
37	„	Lubliniec	Pawonków	╪	.	1053A	8^{08}	8^{35}		1	1	
38	„	Pawonków	Lubliniec	╪	.	1056A	15^{20}	15^{42}		1	1	pw.
39	„	Lubliniec	Pawonków	╪	.	1057A	17^{05}	17^{22}		1	1	pw.
40	Rybnik 1	Rybnik	Brzezie n/O.	╪	.	1913/2352	6^{41}	8^{31}		1	1	
41	„	Brzezien/Ol.	Rybnik	╪	.	2335/1926	11^{30}	13^{06}		1	1	nd i św.
	„	Brzezien/Ol.	Rybnik	╪	.	2351/1938	19^{06}	21^{00}		1	1	pw.
42	„	Rybnik	Pawłowice Śl.	╪	.	1911/914	5^{21}	6^{53}		1	1	
43	„	Pawłowice Śl.	Rybnik	╪	.	917/1922	7^{17}	8^{39}		1	1	
44	Tarn. Góry	Tarn. Góry	Lubliniec	╪	.	1516	18^{30}	19^{14}		1	1	pw.
45	„	Lubliniec	Tarn. Góry	╪	.	1513	19^{27}	20^{13}		1	1	pw.
46	„	Tarn. Góry	Strzybnica	╪	.	3322	7^{52}	7^{59}		1	1	
47	„	Strzybnica	Tarn. Góry	╪	.	3327	9^{31}	9^{38}		1	1	
48	„	Tarn. Góry	Strzybnica	╪	.	3324	17^{00}	17^{07}		1	1	pw.
49	„	Strzybnica	Tarn. Góry	╪	.	3359	17^{35}	17^{47}		1	1	pw.
50	Woźniki n/Śl.	Woźniki Śl.	Kalety	╪	.	6048/6049	6^{21}	6^{54}		1	1	
51	Woźniki n/Śl.	Kalety	Woźniki śl.	╪	.	6054/6055	9^{35}	10^{18}		1	1	
52	Zebrzydowice 2	Zebrzydowice	Cieszyn	╪	.	2415	13^{45}	14^{20}		1	1	
53	„	Cieszyn	Zebrzydowice	╪	.	2416	14^{35}	15^{12}	.	1	1	
54	„	Zebrzydowice	Dziedzice	╪	.	325	5^{30}	6^{12}		1	1	pw.
55	„	Dziedzice	Zebrzydowice	╪	.	340	7^{16}	7^{59}		1	1	pw.

Dyrekcja Okr. P. i T. w Krakowie.

1	Chabówka	Limanowa	Chabówka	╪		1216	6^{46}	8^{10}		1	1	
2	Częstoch. 1	Herby Nowe	Częstochowa	╪		1056	15^{42}	16^{51}		1	1	
3	„	Częstochowa	Herby Nowe	╪		1059	21^{13}	22^{24}		1	1	
4	„	Herby Nowe	Częstochowa	╪		1012	5^{03}	5^{50}		1	1	
5	Dębica	Dębica	Rzeszów	╪		235	6^{30}	7^{31}		1	1	
6	Gorlice	Gorlice	Zagórzany	╪		1452	7^{33}	7^{47}		1	1	
7	„	Zagórzany	Gorlice	╪		1423	8^{02}	8^{18}		1	1	
8	„	Gorlice	Zagórzany	╪		1454	16^{50}	17^{05}		1	1	
9	„	Zagórzany	Gorlice	╪		1427	17^{30}	17^{46}		1	1	
10	„	Gorlice	Zagórzany	╪		1456	23^{40}	23^{55}		1	1	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	prac. fizycz.	ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	Gorlice	Zagórzany	Gorlice	╪		1421	4^{54}	5^{10}		1	1	
12	Kraków 2	Kraków	Kocmyrzów	╪		Mt. 6211	6^{50}	7^{29}		1	1	wraca w poc. Mt. 6212
13	„	Kraków	Miechów	╪		6221/14	13^{40}	21^{30}		2	1	drugi p. f. od Krakowa do Kazimierzy W.
14	„	Miechów	Kraków	╪		9/Mt. 6212	1^{34}	8^{39}		2	1	drugi p. f. od Miechowa do Kazimierzy W. i od Kocmyrzowa do Krakowa.
15	„	Kazimierza Wielka	Kraków	╪		13Mt. 6216	18^{50}	23^{05}		1	1	od Kazimierzy W. w poc. 6221.
16	„	Kraków	Mogiła	╪		Mt. 6411	19^{25}	19^{45}		1	1	
17	„	Mogiła	Kraków	╪		Mt. 6412	19^{53}	20^{15}		1	1	
18	„	Kraków	Wieliczka	╪		811	6^{41}	7^{11}		1	1	
19	„	Wieliczka	Kraków	╪		812	7^{19}	7^{47}		1	1	
20	„	Kraków	Wieliczka	╪		Mt. 17	13^{03}	13^{28}		1	1	pw.
21	„	Wieliczka	Kraków	╪		Mt. 18	13^{48}	14^{13}		1	1	pw.
22	„	Kraków	Wieliczka	╪		817	18^{08}	18^{35}		1	1	
23	„	Wieliczka	Kraków	╪		818	18^{43}	19^{09}		1	1	
24	„	Kraków	Tarnów	╪		611	0^{15}	2^{18}		1	1	
25	Miechów	Kazimierza Wielka	Miechów	╪		10	4^{35}	8^{00}		1	1	do Kazimierzy W. w poc. 9.
26	Nowy Sącz 2	Stróże	Nowy Sącz	╪		651	5^{20}	6^{36}		1	1	do Stróż w amb. Kryn.-Tarn. 143
27	Nowy Targ	Nowy Targ	Czarny Dunajec	╪		6551	8^{00}	8^{34}		1	1	
28	„	Czarny Dunajec	Nowy Targ	╪		6554	8^{55}	9^{21}		1	1	
29	„	Nowy Targ	Czarny Dunajec	╪		6523	17^{15}	17^{41}		1	1	
30	„	Czarny Dunajec	Nowy Targ	╪		6562	21^{50}	22^{20}		1	1	
31	Szczakowa	Szczakowa	Strzemieszyce Płn.	╪		7134	9^{15}	9^{41}		1	1	
32	„	Strzemieszyce Płn.	Szczakowa	╪		7135	11^{10}	11^{35}		1	1	
33	„	Szczakowa	Strzemieszyce Płn.	╪		7138	16^{20}	16^{46}		1	1	
34	„	Strzemieszyce Płn.	Szczakowa	╪		7139	18^{53}	19^{18}		1	1	
35	Szczekociny	Szczekociny	Sędziszów	╪		116	18^{00}	20^{32}		1	1	
36	„	Sędziszów	Szczekociny	╪		103	4^{15}	6^{50}		1	1	

Dyrekcja Okr. P. i T. w Lublinie.

1	Antonówka	Antonówka	Chinocze	╪		101	8^{20}	10^{28}		1	1	pn. śr. pt. ndz.
2	„	Chinocze	Antonówka	╪		102	19^{40}	21^{50}		1	1	„ „ „ „
3	„	Antonówka	Kuchocka Wola	╪		101/103	8^{20}	13^{23}		1	1	wt., czw., sb.
4	„	Kuchocka Wola	Antonówka	╪		104/102	16^{30}	21^{50}		1	1	„ „ „

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. fiz.	ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	Kowel 2	Kowel	Kamień Kosz.	╪		2611	4^{48}	6^{05}		1	1	
6	„	Kamień Kosz.	Kowel	╪		2612	6^{30}	7^{47}		1	1	
7	„	Kowel	Kamień Kosz.	╪		2651	16^{40}	18^{54}		1	1	pw.
8	„	Kamień Kosz.	Kowel	╪		2652	23^{00}	1^{20}		1	1	pw.
9	Kozienice	Kozienice	Wysokie Koło	╪		212/371	5^{15}	7^{30}		1	1	
10	„	Wysokie Koło	Kozienice	╪		322/211	7^{55}	9^{18}		1	1	
11	„	Kozienice	Dęblin	╪		272/321/372/ /172P	18^{35}	21^{56}		1	1	
12	„	Dęblin	Kozienice	╪		171P/271	0^{18}	1^{43}		1	1	
13	Krzemieniec 1	Krzemieniec	Dubno	╪		2912/831	19^{30}	20^{32}		2	1	
14	„	Dubno	Krzemieniec	╪		832/2911	3^{30}	4^{54}		2	1	
15	Łuck 1	Łuck	Kiwerce	╪		1911	5^{40}	6^{00}		1	2	
16	„	Kiwerce	Łuck	╪		1912	6^{30}	6^{50}		1	2	
17	„	Łuck	Kiwerce	╪		1921	16^{00}	16^{20}		1	2	
18	„	Kiwerce	Łuck	╪		1920	17^{00}	17^{20}		1	2	
19	Mizocz	Mizocz	Jeziorany	╪		5056	19^{36}	20^{00}		1	1	pw.
20	„	Jeziorany	Mizocz	╪		5053	9^{10}	9^{34}		1	1	
21	Opole	Opole	Nałęczów	╪		46	20^{13}	22^{00}		1	1	
22	„	Nałęczów	Opole	╪		43	7^{00}	8^{47}		1	1	
23	Sandomierz	Sandomierz	Sobów	╪		631	2^{00}	2^{16}		1	1	
24	„	Sobów	Sandomierz	╪		632	2^{49}	3^{05}		1	1	
25	Werbkowice	Werbkowice	Łaszczów	╪		61	4^{10}	5^{30}		1	1	
26	„	Łaszczów	Werbkowice	╪		62	7^{15}	8^{50}		1	1	
27	Włodzimierz	Włodzimierz	Wojnica	╪		2153	14^{45}	15^{55}		1	1	
28	„	Wojnica	Włodzimierz	╪		2154	16^{25}	17^{50}		1	1	
29	Zamość 1	Zamość	Zawada	╪		1414	1^{45}	1^{58}		2	1	
30	„	Zawada	Zamość	╪		1411	2^{40}	2^{57}		2	1	
31	„	Zawada	Zamość	╪		1451	12^{25}	12^{38}		1	1	
32	„	Zamość	Zawada	╪		1422	14^{35}	14^{48}		1	1	
33	Zdołbunów	Zdołbunów	Mohylany	╪		2711	9^{05}	9^{45}		1	1	
34	„	Mohylany	Zdołbunów	╪		2714	10^{55}	11^{40}		1	1	
35	„	Zdołbunów	Szepietówka	╪		2851/32	8^{42}	10^{50}	1	1	4	
36	„	Szepietówka	Zdołbunów	╪		33/2952	18^{23}	21^{15}	1	1	4	
37	Zwierzyniec n/Wp.	Zwierzyniec	Biłgoraj	╪		51	11^{15}	13^{10}		1	1	
38	„	Biłgoraj	Zwierzyniec	╪		52	13^{35}	15^{30}		1	1	

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: prac. umysł.	Obsada: prac. fizycz.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Dyrekcja Okr. P. i T. we Lwowie.											
1	Drohobycz 2	Drohobycz 1	Truskawiec	╪		3011	4^{30}	5^{03}		1	1	15/5 — 1/9.
	„	„	„			3051	4^{55}	5^{38}				2/9 — 14/5.
2	„	Truskawiec	Drohobycz	╪		3012	5^{20}	5^{55}		1	1	15/5 — 1/9.
	„	„	„			3052	9^{14}	10^{02}				2/9 — 14/5.
3	„	Drohobycz	Truskawiec	╪		3053	12^{06}	12^{49}		1	1	
4	„	Truskawiec	Drohobycz	╪		3018	14^{55}	15^{30}		1	1	15/5 — 1/9.
	„	„	„			3054	18^{30}	19^{20}				2/9 — 14/5.
5	Kopyczyńce	Kopyczyńce	Husiatyn	╪		1551	18^{30}	19^{27}		1	1	
6	„	Husiatyn	Kopyczyńce	╪		1552	20^{20}	21^{19}		1	1	
7	Tłumacz	Tłumacz	Stanisławów	╪		2552/1542	6^{11}	7^{20}		1	1	odpada 25 i 26/12
8	„	Stanisławów	Tłumacz	╪		1541/2551	7^{58}	9^{11}		1	1	i 12 i 13/4.
9	Rzeszów	Rzeszów	Dębica	╪		236	18^{50}	19^{50}		1	1	pw.
	Dyrekcja Okr. P. i T. w Poznaniu.											
1	Czarnków	Czarnków	Ujście	╪		3151	4^{40}	5^{44}		1	1	
2	„	Ujście	Czarnków	╪		3132	5^{55}	6^{40}		1	1	
3	Gniezno	Gniezno	Powidz	╪		1	9^{15}	10^{22}		1	1	
4	Gniezno	Powidz	Gniezno	╪		4	17^{50}	19^{00}		1	1	pw.
5	„	Powidz	Gniezno	╪		2	11^{42}	12^{50}		1	1	nd. i św.
6	„	Krotoszyn	Zduny	╪		1231	8^{37}	8^{45}		1	1	
7	„	Zduny	Krotoszyn	╪		1236	18^{45}	18^{54}		1	1	
8	„	Inowrocław	Gniezno	╪		331	7^{46}	8^{53}		1	1	
9	Gostyń	Gostyń	Koźmin	╪		3652	5^{50}	7^{14}		1	1	
10	„	Koźmin	Gostyń	╪		3653	8^{30}	9^{44}		1	1	
11	„	Gostyń	Koźmin	╪		3664	14^{30}	15^{58}		1	1	
12	„	Koźmin	Gostyń	╪		3665	17^{35}	18^{56}		1	1	
13	„	Gostyń	Leszno	╪		2337	19^{15}	20^{07}		1	1	pw.
14	„	Leszno	Gostyń	╪		2368	21^{15}	22^{26}		1	1	pw.
15	Inowrocław 2	Inowrocław	Kruszwica	╪		2426	22^{05}	22^{30}		1	1	pw.
16	„	Kruszwica	Inowrocław	╪		2425	22^{52}	23^{28}		1	1	pw.
17	„	Bydgoszcz	Inowrocław	╪		234	9^{25}	10^{28}		1	1	
18	„	Inowrocław	Bydgoszcz	╪		217	18^{06}	19^{02}		1	1	pw.
19	„	Inowrocław	Toruń	╪		304	4^{00}	4^{26}		1	1	
20	„	Toruń	Inowrocław	╪		331	7^{01}	7^{41}		1	1	

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	prac. fizycz.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21	Inowrocław2	Inowrocław	Toruń	╪		432	7^{10}	7^{46}		1	1	
22	„	Czarnków	Ujście	╪		3165	14^{30}	15^{39}		1	1	
23	„	Ujście	Czarnków	╪		3166	17^{00}	17^{57}		1	1	
24	Jarocin	Jarocin	Książ	╪		3532/3533	6^{15}	6^{57}		1	1	
25	„	Książ	Jarocin	╪		3534/3535	6^{54}	7^{34}		1	1	
26	Kępno	Kępno	Łęka	╪		161	5^{11}	5^{35}		1	1	
27	„	Łęka	Kępno	╪		132	6^{21}	6^{36}		1	1	
28	„	Kępno	Łęka	╪		153	13^{21}	13^{41}		1	1	
29	„	Łęka	Kępno	╪		162	16^{43}	17^{05}		1	1	
30	„	Kępno	Perzów	╪		3961	4^{55}	5^{31}		1	1	
31	„	Perzów	Kępno	╪		3922	6^{06}	6^{31}		1	1	
32	„	Kępno	Perzów	╪		3955	14^{25}	14^{54}		1	1	
33	„	Perzów	Kępno	╪		3962	16^{31}	17^{00}		1	1	
34	Kępno	Kępno	Rychtal	╪		4061	4^{00}	5^{19}		1	1	
35	„	Rychtal	Kępno	╪		4028	5^{45}	6^{35}		1	1	
36	„	Kępno	Rychtal	╪		4051	13^{30}	14^{44}		1	1	
37	„	Rychtal	Kępno	╪		4062	15^{32}	16^{55}		1	1	
38	Leszno 2	Leszno	Fraustadt	╪		1151	7^{50}	8^{20}		1	1	
39	„	Fraustadt	Leszno	╪		1152	8^{50}	9^{21}		1	1	
40	„	Leszno	Lasocice	╪		1163	6^{40}	6^{53}		1	1	
41	„	Lasocice	Leszno	╪		1164	7^{15}	7^{28}		1	1	
42	„	Leszno	Lasocice	╪		1155	18^{35}	18^{48}		1	1	pw.
43	„	Lasocice	Leszno	╪		1156	19^{05}	19^{18}		1	1	pw.
44	Mogilno	Mogilno	Orchowo	╪		2651	5^{35}	6^{40}		1	1	
45	„	Orchowo	Mogilno	╪		2630	7^{05}	7^{47}		1	1	
46	„	Mogilno	Orchowo	╪		2665	17^{40}	18^{43}		1	1	
47	„	Orchowo	Mogilno	╪		2666	19^{05}	20^{08}		1	1	
48	„	Mogilno	Strzelno	╪		2427	21^{30}	21^{53}		1	1	pw.
49	„	Strzelno	Mogilno	╪		2428	22^{30}	22^{59}		1	1	pw.
50	Ostrów p.	Ostrów	Kalisz	╪		5552	19^{00}	19^{59}		1	1	pw.
51	„	Kalisz	Ostrów	╪		555	22^{00}	22^{46}		1	1	pw.
52	Poznań	Poznań	Gniezno	╪		444	6^{33}	7^{43}		1	1	
53	„	Dr. Młyn	Wieleń	╪		1844	9^{53}	10^{03}		1	1	
54	„	Wieleń	Dr. Młyn	╪		1845	10^{42}	10^{50}		1	1	
55	„	Poznań	Wągrowiec	╪		1738	19^{13}	20^{47}		1	1	
56	Śrem	Śrem	Czempin	╪		3561	5^{20}	6^{32}		1	1	
57	„	Czempin	Śrem	╪		3542	6^{52}	7^{38}		1	1	
58	„	Śrem	Czempin	╪		3569	20^{10}	21^{24}		1	1	
59	„	Czempin	Śrem	╪		3546	22^{25}	23^{11}		1	1	
60	„	Śrem	Książ	╪		3534	6^{17}	6^{54}		1	1	
61	„	Książ	Śrem	╪		3533	6^{57}	7^{27}		1	1	
62	„	Śrem	Książ	╪		3568	18^{21}	19^{10}		1	1	
63	„	Książ	Śrem	╪		3565	19^{08}	19^{45}		1	1	
64	Środa	Środa	Zaniemyśl	╪		1	6^{20}	6^{50}		1	1	pw.
65	„	„	„	╪		1	7^{20}	7^{50}		1	1	nd. i św.
66	„	Zaniemyśl	Środa	╪		2	7^{00}	7^{30}		1	1	pw.
67	„	„	„	╪		2	8^{00}	8^{30}		1	1	nd. i św.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: prac. umysł.	Obsada: prac. fizycz.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
68	Środa	Środa	Zaniemyśl	╪		5	16^{40}	17^{10}		1	1	
69	„	Zaniemyśl	Środa	╪		6	19^{40}	20^{10}		1	1	
70	Września	Września	Pyzdry	╪		2	13^{15}	14^{32}		1	1	
71	„	Pyzdry	Września	╪		3	17^{10}	18^{27}		1	1	

Dyrekcja Okr. P. i T. w Warszawie.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: prac. umysł.	Obsada: prac. fizycz.	Ilość osi	Uwagi
1	Aleksandrów Kuj.	Aleksandrów Kuj.	Ciechocinek	╪		4417	5^{50}	6^{03}		1	1	
2	„	Ciechocinek	Aleks. Kuj.	╪		4424	10^{30}	10^{45}		1	1	
3	Białowieża	Białowieża	Hajnówka	╪		652	13^{27}	14^{05}		1	1	
4	„	Hajnówka	Białowieża	╪		653	17^{01}	17^{42}		1	1	
5	Ciechanów	Ciechanów	Klewki	╪		7253	6^{20}	8^{43}		1	1	
6	„	Klewki	Ciechanów	╪		7256	16^{16}	18^{44}		1	1	
7	Ciechocinek	Aleks. Kuj.	Ciechocinek	╪		4425	11^{00}	11^{13}		1	1	od 15/6-1/9
				╪		4427	11^{30}	11^{43}		1	1	od 15/5-14/6 i 2/9-14/5
8	„	Ciechocinek	Aleksandrów	╪		4438	19^{05}	19^{20}		1	1	
9	„	Aleksandrów	Ciechocinek	╪		4439	19^{57}	20^{10}		1	1	od 15/5-30/9
		Kujawski		╪		4441	21^{10}	21^{23}		1	1	w dni pozostałe
10	Grajewo	Grajewo	Białystok	╪		11	23^{55}	1^{45}		1	1	
11	Grodzisk	Grodzisk	Podkowa Leś.	╪		19	8^{17}	8^{34}		1	1	
12	„	Podkowa Leś.	Grodzisk	╪		18	9^{38}	9^{55}		1	1	
13	„	Grodzisk	Podkowa Leś.	╪		47	17^{23}	17^{40}		1	1	
14	„	Podkowa Leś.	Grodzisk	╪		42	18^{00}	18^{17}		1	1	
15	Koluszki	Koluszki	Łódź Fabr.	╪		321	4^{38}	5^{25}		1	1	
16	„	Łódź Fabr.	Koluszki	╪		312	8^{00}	8^{28}		1	1	
17	„	Koluszki	Słotwiny	╪		3471	7^{10}	7^{20}		1	1	
18	„	Słotwiny	Koluszki	╪		3424	8^{19}	8^{26}		1	1	
19	„	Koluszki	Słotwiny	╪		3425	22^{05}	22^{11}		1	1	
20	„	Słotwiny	Koluszki	╪		3472	22^{55}	23^{05}		1	1	
21	„	Koluszki	Tomaszów	╪		451	9^{12}	9^{59}		1	1	
22	„	Tomaszów	Koluszki	╪		420	10^{28}	11^{10}		1	1	
23	Łowicz	Łowicz	Zielkowice	╪		4511	7^{00}	7^{05}		1	1	
24	„	Zielkowice	Łowicz	╪		4512	7^{26}	7^{33}		1	1	
25	„	Łowicz	Zielkowice	╪		4513	7^{52}	7^{57}		1	1	
26	„	Zielkowice	Łowicz	╪		4514	8^{10}	8^{15}		1	1	
27	„	Łowicz	Zielkowice	╪		4515	10^{55}	11^{00}		1	1	
28	„	Zielkowice	Łowicz	╪		4516	11^{25}	11^{30}		1	1	
29	„	Łowicz	Zielkowice	╪		4519	17^{10}	17^{15}		1	1	
30	„	Zielkowice	Łowicz	╪		4520	17^{42}	17^{47}		1	1	
31	„	Łowicz	Zielkowice	╪		4523	20^{50}	20^{55}		1	1	
32	„	Zielkowice	Łowicz	╪		4524	21^{15}	21^{20}		1	1	

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	prac. fizycz.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
33	Łowicz	Łowicz	Zielkowice	╪		4525	22^{45}	22^{50}		1	1	
34	„	Zielkowice	Łowicz	╪		4526	23^{10}	23^{15}		1	1	
35	Łódź 1	Łódź	Aleksandrów	╪		kol. elektr.	7^{35}	8^{15}		1		pw.
			k/Łodzi	╪		„	9^{55}	10^{40}		1		św.
36	„	Aleksandrów	Łódź	╪		„	8^{55}	9^{45}		1	.	pw.
		k/Łodzi		╪		„	11^{15}	12^{00}		1	.	św.
37	„	Łódź	Aleksandrów	╪		„	17^{55}	18^{35}		1	.	pw.
38	„	Aleksandrów	Łódź	╪		„	18^{55}	19^{35}		1	.	pw.
39	„	Łódź	Lutomiersk	╪		„	8^{30}	9^{13}		1	.	pw.
				╪		„	10^{00}	10^{43}		1	.	św.
40	„	Lutomiersk	Łódź	╪		„	9^{15}	10^{00}		1	.	pw.
				╪		„	11^{15}	12^{00}		1	.	św.
41	„	Łódź	Lutomiersk	╪		„	15^{30}	16^{13}		1	.	pw.
42	„	Lutomiersk	Łódź	╪		„	18^{15}	19^{00}		1	.	pw.
43	„	Łódź	Tuszyn	╪		kol. elektr.	7^{30}	8^{20}		1	.	pw.
				╪		„	8^{30}	9^{20}		1	.	św.
44	„	Tuszyn	Łódź	╪		„	8^{30}	9^{20}		1	.	pw.
				╪		„	11^{30}	12^{20}		1	.	św.
45	„	Łódź	Tuszyn	╪		„	17^{30}	18^{20}		1	.	pw.
46	„	Tuszyn	Łódź	╪		„	18^{30}	19^{20}		1	.	pw.
47	Mińsk Maz.	Mińsk Maz.	Warszawa	╪		1838	19^{11}	20^{16}		1	1	
48	Myszyniec	Myszyniec	Łomża	╪		7357/7357 A	5^{15}	9^{18}		1	1	
49	„	Łomża	Myszyniec	╪		7358 A/7358	14^{50}	18^{44}		1	1	
50	Ostrołęka 1	Ostrołęka	Myszyniec	╪		7351	6^{16}	8^{05}		1	1	
51	„	Myszyniec	Ostrołęka	╪		7356	15^{20}	17^{26}		1	1	
52	Ostrołęka 2	Ostrołęka	Małkinia	╪		2751	22^{40}	0^{07}		1	1	
53	Otwock	Otwock	Karczew	╪		111	9^{01}	9^{08}		1	2	
54	„	Karczew	Otwock	╪		112	9^{23}	9^{30}		1	1	
55	„	Otwock	Karczew	╪		127	18^{14}	18^{21}		1	1	pw.
56	„	Karczew	Otwock	╪		126	18^{38}	18^{45}		1	1	pw.
57	Piaseczno	Piaseczno	Góra Kalw.	╪		57	9^{44}	10^{21}		1	1	
58	„	Góra Kalw.	Piaseczno	╪		74	20^{29}	21^{02}		1	1	
59	„	Grójec	N. Miasto	╪		5	10^{02}	11^{23}		1	1	
60	Sierpc	Sierpc	Lipno	╪		7053	5^{50}	7^{46}		1	1	
61	„	Lipno	Sierpc	╪		7054	14^{25}	16^{23}		1	1	
62	„	Sierpc	Rypin	╪		7059	5^{50}	8^{22}		1	1	
63	„	Rypin	Sierpc	╪		7060	14^{00}	16^{23}		1	1	
64	Warszawa 2	Praga Stal.	Radzymin	╪		5	8^{40}	9^{35}		1	1	
65	„	Radzymin	Praga Stal.	╪		10	10^{07}	11^{02}		1	1	pw.
				╪		12	12^{05}	13^{00}		1	1	św.
66	„	Praga Stal.	Radzymin	╪		15	16^{25}	17^{20}		1	1	pw.
67	„	Radzymin	Praga Stal.	╪		22	19^{35}	20^{30}		1	1	pw.
68	Wieluń	Wieluń	Praszka	╪		6451	5^{20}	6^{41}		1	1	
69	„	Praszka	Wieluń	╪		6452	7^{18}	8^{45}		1	1	

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. fizycz.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
70	Włocławek	Włocławek	Brześć Kuj.	ǂ		Mt 5653	8^{10}	8^{49}		1	1	
71	„	Brześć Kuj.	Włocławek	ǂ		Mt 5654	8^{55}	9^{34}		1	1	

Dyrekcja Okr. P. i T. w Wilnie.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. fizycz.	Ilość osi	Uwagi
1	Baranowicze 2	Baranowicze Pl.	Baranowicze C.	ǂ		4116	13^{54}	14^{05}		1	1	
2	„	Baranowicze C.	BaranowiczePl..	ǂ		4117	15^{15}	15^{24}		1	1	
3	„	Baranowicze	Krzywoszyn	ǂ		3851	19^{00}	21^{47}		1	1	nd., pn., śrd., czw.
4	„	Krzywoszyn	Baranowicze	ǂ		3852	6^{00}	8^{47}		1	1	pn, wt, czw, pt.
5	Grodno 2	Grodno	Jeziory	ǂ		1258	7^{10}	8^{32}		1	1	
6	„	Jeziory	Grodno	ǂ		1259	9^{40}	10^{50}		1	1	
7	„	Suwałki	Trakiszki	ǂ		1151	7^{30}	8^{15}		1	1	
8	„	Trakiszki	Raczki	ǂ		1152	8^{25}	9^{59}		1	1	
9	„	Raczki	Suwałki	ǂ		1153	11^{30}	12^{00}		1	1	
10	Iwacewicze	Iwacewicze	Telechany	ǂ		3651	11^{00}	14^{08}		1	1	
11	„	Telechany	Iwacewicze	ǂ		3652	15^{10}	18^{18}		1	1	
12	Landwarów	Landwarów	Zawiasy	ǂ		1416	16^{02}	16^{34}		1	1	pw. prócz sb.
13	„	„	„	ǂ		1414	14^{25}	14^{57}		1	1	sb.
14	„	Zawiasy	Landwarów	ǂ		1415	16^{44}	17^{17}		1	1	pw.
15	Mołodeczno 2	Mołodeczno	Olechnowicze	ǂ		453	19^{20}	20^{35}		1	1	
16	„	Olechnowicze	Mołodeczno	ǂ		452	0^{40}	1^{50}		1	1	
17	„	Mołodeczno	Wilejka	ǂ		431	17^{50}	18^{18}		1	1	
18	„	Wilejka	Mołodeczno	ǂ		432	18^{38}	19^{10}		1	1	
19	Nowogródek	Nowogródek	Nowojelnia	ǂ		3154	9^{30}	10^{33}		1	1	
20	„	Nowojelnia	Nowogródek	ǂ		3153	11^{00}	12^{03}		1	1	
21	„	Nowogródek	Nowojelnia	ǂ		3156	17^{55}	18^{58}		1	1	
22	„	Nowojelnia	Nowogródek	ǂ		3155	19^{24}	20^{27}		1	1	
23	„	Nowogródek	Lubcza n/N.	ǂ		3159	17^{00}	19^{30}		1	1	nd. pn. śrd. czw.
24	„	Lubcza n/N.	Nowogródek	ǂ		3160	6^{25}	8^{57}		1	1	pn. wt. czw. pt.
25	Porzecze k/Gr.	Porzecze k/Gr.	Druskieniki	ǂ		1611	5^{10}	5^{32}		1	1	
26	„	Druskieniki	Porzecze k/Gr.	ǂ		1612	6^{36}	7^{00}		1	1	
27	„	Porzecze k/Gr.	Druskieniki	ǂ		1619	17^{08}	17^{30}		1	1	
28	„	Druskieniki	Porzecze k/Gr.	ǂ		1620	19^{20}	19^{44}		1	1	
29	Prużana	Prużana	Orańczyce	ǂ		3052	17^{50}	18^{38}		1	4	
30	„	Orańczyce	Prużana	ǂ		3053	19^{19}	20^{03}		1	4	
31	„	Prużana	Orańczyce	ǂ		3054	20^{10}	20^{54}		1	4	
32	„	Orańczyce	Prużana	ǂ		3051	9^{20}	10^{05}		1	4	
33	Święciany	Święciany	N. Święciany	ǂ		3358	5^{55}	6^{28}		1	1	
34	„	N. Święciany	Święciany	ǂ		3353	9^{30}	10^{03}		1	1	
35	„	Święciany	N. Święciany	ǂ		3356	19^{20}	19^{53}		1	1	
36	„	N. Święciany	Święciany	ǂ		3357	20^{15}	20^{48}		1	1	

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

C. Zamknięte przedziały pocztowe ●

Dyrekcja Okr. P. i T. w Poznaniu.

1	Oborniki	Obrzycko	Oborniki	●		3064	19^{11}	20^{11}	1	

D. Konwoje kolejowe (+)

Dyrekcja Okr. P. i T. w Bydgoszczy.

1	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Brodnica	+	.	1324	16^{20}	19^{42}		pw.
2	„	Bydgoszcz	Chełmża	+	.	1328	13^{45}	15^{03}		pw.
3	„	Bydgoszcz	Gdynia	+	.	19	3^{29}	6^{56}		16/6—31/8.
4	„	Bydgoszcz	Gdynia	+	.	417	12^{33}	17^{08}		pw. 15/5—14/6 i 1/9 — 14.5.
5	„	Bydgoszcz	Kartuzy	+	.	1419/1635	15^{20}	18^{37}		pw.
6	„	Bydgoszcz	Kutno	+	.	414	2^{42}	6^{04}		
7	„	Bydgoszcz	Laskowice	+	.	425	0^{30}	1^{40}		
8	„	Bydgoszcz	Miasteczko	+	.	1023	14^{45}	16^{14}		
9	„	Bydgoszcz	Nakło	+	.	307	10^{41}	11^{04}		
10	„	Bydgoszcz	Poznań	+	.	20/17	3^{38}	6^{00}		pw. 16/6 — 1/9.
11	„	Bydgoszcz	Poznań	+	.	218/215	18^{32}	22^{06}		pw.
12	„	Bydgoszcz	Toruń	+	.	424	14^{05}	15^{12}		pw.
13	„	Bydgoszcz	Wągrówiec	+	.	1735	13^{30}	15^{34}		pw.
14	„	Piła	Bydgoszcz	+	.	1022	5^{00}	7^{22}		
15	Brodnica n. Drw.	Brodnica	Bydgoszcz	+	.	1321	4^{05}	7^{30}		
16	„	Brodnica	Lidzbark Miasto	+	.	6132	5^{57}	6^{46}		
17	„	Brodnica	Nowemiasto	+	.	2952	8^{27}	9^{36}		
18	Chełmno	Chełmno	Kornatowo	+	.	2853	14^{00}	14^{40}		pw.
19	Chojnice 2	Chojnice	Czersk	+	.	722	5^{35}	6^{08}		
20	„	„	Laskowice	+	.	628	11^{40}	13^{30}		pw.
21	„	„	Tczew	+	.	724	14^{18}	16^{12}		pw.
22	„	„	Więcbork	+	.	1622	4^{30}	5^{38}		
23	„	„	Więcbork	+	.	Mt. 1642	14^{25}	15^{38}		pw.
24	Działdowo	Działdowo	Iłowo	+	.	624	22^{57}	23^{12}		pw.
25	Gdynia 1	Gdynia	Gdańsk	+	.	114	11^{24}	11^{53}		pw.
26	„	Gdynia	Hel	+	.	613	6^{07}	8^{27}		16/6 — 1/9.
27	„	Gdynia	Hel	+	.	611	7^{45}	10^{15}		16/6 — 1/9.
28	„	Gdynia	Tczew	+	.	418	12^{55}	14^{28}		pw.
29	„	Osowa	Gdynia	+	.	Mt. 4244/ /4255	20^{24}	20^{47}		pw.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
30	Grudziądz 2	Grudziądz	Laskowice	+	.	Mt. 643	13^{00}	13^{42}		pw. 15/6 — 31/8.I
31	„	Grudziądz	Laskowice	+	.	Mt. 643 A	13^{10}	13^{52}		pw. 15/5—14/6 i 1/9 — 14/5.
32	„	Grudziądz	Laskowice	+	.	631	19^{35}	20^{19}		
33	„	Grudziądz	Łasin	+	.	2631	14^{36}	15^{55}		pw.
34	„	Grudziądz	Radzyń	+	.	Mt. 6146	6^{01}	6^{40}		
35	„	Grudziądz	Toruń	+	.	521	5^{15}	6^{56}		
36	„	Grudziądz	Toruń	+	.	525	14^{37}	16^{11}		pw.
37	„	Grudziądz	Toruń	+	.	529	22^{30}	0^{04}		
38	Hel	Hel	Gdynia	+	.	612	20^{30}	23^{01}		16/6 — 1/9.
39	„	Hel	Puck	+	.	5350	4^{40}	6^{41}		Zw. pn. i pośw. 15/5 — 15/6. i 2/9 — 14/5.
40	„	Hel	Puck	+	.	5312	12^{10}	13^{43}		16/6 — 1/9.
41	Iłowo k. Działd.	Iłowo	Laskowice	+	.	621	13^{18}	17^{32}		
42	„	Iłowo	Warszawa	+	.	618	5^{11}	8^{05}		
43	„	Iłowo	Warszawa	+	.	620	9^{39}	12^{15}		
44	„	Kartuzy	Gdańsk	+	.	3652	11^{27}	13^{10}		
45	„	Kartuzy	Sierakowice	+	.	3531	6^{03}	6^{50}		Zw. pn. i pośw.
46	Kornatowo	Kornatowo	Chełmno	+	.	Mt. 2848	15^{20}	15^{56}		pw.
47	Kościerzyna	Kościerzyna	Chojnice	+	.	Mt. 1642	12^{00}	14^{10}		
48	„	Kościerzyna	Skarszewy	+	.	1924	14^{25}	15^{22}		pw.
49	Krokowa	Krokowa	Puck	+	.	5252	5^{05}	6^{25}		Zw. pn. i pośw. 15/5 — 15/6. i 29 — 14/5.
50	„	Krokowa	Puck	+	.	5214	19^{10}	20^{22}		16/6 — 1/9.
51	Laskowice	Laskowice	Bydgoszcz	+	.	428	14^{30}	15^{30}		pw.
52	„	Laskowice	Chojnice	+	.	Mt. 6141	8^{48}	10^{54}		
53	„	Laskowice	Chojnice	+	.	629	22^{52}	1^{20}		
54	„	Laskowice	Grudziądz	+	.	Mt. 640	5^{10}	5^{56}		
55	„	Laskowice	Grudziądz	+	.	634	9^{15}	9^{54}		
56	„	Laskowice	Iłowo	+	.	622	13^{53}	17^{48}		
57	„	Laskowice	Terespol	+	.	420	9^{06}	9^{16}		
58	Łobżenica	Łobżenica	Witosław	+	.	10	18^{10}	19^{35}		
59	Mełno	Mełno	Grudziądz	+	.	623	9^{45}	10^{03}		
60	Nakło n/N.	Nakło	Bydgoszcz	+	.	1024	11^{39}	12^{13}		pw.
61	„	Nakło	Chojnice	+	.	1651	21^{03}	23^{20}		pw
62	„	Nakło	Kościerzyna	+	.	1611	11^{45}	16^{25}		
63	Nowemiasto n/Drw.	Nowemiasto	Lubawa	+	.	1251	13^{42}	15^{02}		
64	Opalenie	Opalenie	Smętowo	+	.	4154	21^{30}	21^{49}		
65	Pelplin	Pelplin	Tczew	+	.	435	13^{55}	14^{24}		pw.
66	Puck	Puck	Gdynia	+	.	612	22^{10}	23^{01}		15/5 — 15/6. i 2/9 — 14/5.
67	„	Puck	Hel	+	.	5313	12^{04}	13^{31}		15/5 — 6/10.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer					Uwagi
		od stacji	do stacji		amulansu	pociągu	Odj.	Prz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
68	„	Puck	Krokowa	+	.	5213	9^{02}	10^{08}		16/6 — 1/9. 15/5 — 15/6. i 2/9 — 14/5.
69	Reda	Reda	Puck	+	.	19 A	7^{45}	8^{17}		
70	„	Reda	Puck	+	.	3431	14^{43}	15^{14}		pw.
71	Sierakowice	Sierakowice	Kartuzy	+	.	3532	7^{00}	7^{40}		zw. pn. i pośw.
72	Skórcz	Skórcz	Starogard	+	.	1823	13^{51}	14^{33}		pw.
73	Smętowo	Smętowo	Tczew	+	.	21	21^{57}	22^{50}		
74	Starogard	Starogard	Skórcz	+	.	1834	14^{45}	15^{29}		pw.
75	„	Starogard	Tczew	+	.	Mt. 746	13^{20}	13^{53}		pw.
76	„	Starogard	Tczew	+	.	Mt. 748	19^{30}	20^{03}		
77	Sypniewo k. W.	Sypniewo	Więcbork	+	.	1560	7^{36}	7^{57}		
78	Szonowo Szlacheckie	Szonowo	Jabłonowo	+	.	3054	19^{58}	20^{40}		
79	Świecie n. Wisłą	Świecie	Terespol	+	.	4058	16^{30}	16^{49}		pw.
80	Tczew 2	Tczew	Gdańsk	+	.	117	4^{28}	5^{23}		
81	„	Tczew	Starogard	+	.	Mt. 743	10^{00}	10^{37}		
82	„	Tczew	Starogard	+	.	Mt. 745	14^{00}	14^{37}		pw.
83	Terespol pom.	Terespol	Laskowice	+	.	21	20^{57}	21^{19}		pw.
84	„	Terespol	Świecie	+	.	4051	9^{23}	9^{41}		
85	„	Terespol	Świecie	+	.	4057	18^{20}	18^{33}		
86	Toruń 2	Toruń	Bydgoszcz	+	.	31	13^{33}	14^{37}		pw.
87	„	Toruń	Bydgoszcz	+	.	Mt. 41	22^{45}	23^{57}		
88	„	Toruń	Grudziądz	+	.	526	13^{40}	15^{24}		pw.
89	„	Toruń	Grudziądz	+	.	552	22^{46}	0^{49}		
90	„	Toruń	Inowrocław	+	.	435	19^{00}	19^{38}		pw.
91	„	Toruń	Jabłonowo	+	.	322	14^{05}	15^{26}		pw.
92	„	Toruń	Poznań	+	.	335	14^{20}	17^{40}		pw.
93	„	Toruń	Warszawa	+	.	420	10^{58}	15^{45}		pw.
94	„	Toruń Mokre	Lubicz	+	.	3953	14^{31}	15^{04}		pw.
95	Unisław	Unisław	Chełmno	+	.	Mt. 2843	14^{45}	15^{25}		pw.
96	Wejherowo	Wejherowo	Gdynia	+	.	5528	17^{55}	18^{32}	.	7/10 — 14/5.
97	„	Wejherowo	Gościcino	+	.	5523	16^{17}	16^{25}		
98	„	Wejherowo	Reda	+	.	5538	14^{05}	14^{16}		
99	Więcbork	Więcbork	Sypniewo	+	.	1555	6^{15}	6^{42}		
100	Wysoka	Wysoka	Białośliwie	+	.	4	4^{20}	5^{40}		Zw. pn. i pośw.

Dyrekcja Okr. P. i T. R. P. w Gdańsku.

1	Gdańsk 2	Gdańsk	Kartuzy	+	.	3633	13^{45}	15^{16}	. . .	przez Kokoszki
2	„	Gdańsk	Kartuzy	+	.	3512/3551	5^{25}	7^{43}	. . .	przez Praust
3	„	Gdańsk	Gdynia	+	.	5315	11^{53}	12^{24}	. . .	

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Dyrekcja Okr. P. i T. w Katowicach.							
1	Bielsko 2	Bielsko	Cieszyn	+		2213	8^{23}	9^{38}		
2	„	Bielsko	Cieszyn	+		2261	10^{22}	11^{49}		
3	„	Bielsko	Cieszyn	+		2231	19^{10}	20^{22}		pw.
4	„	Bielsko	Dziedzice	+		1714	5^{52}	6^{13}		
5	„	Bielsko	Dziedzice	+		2130	12^{20}	12^{39}		
6	„	Bielsko	Dziedzice	+		2132	17^{04}	17^{25}		
7	„	Bielsko	Kraków	+		2324	10^{25}	14^{08}		
8	„	Bielsko	Wadowice	+		2322	6^{00}	7^{29}		
9	„	Bielsko	Żywiec	+		2163	6^{47}	7^{42}		pw.
10	Bieruń N.	Nowy Bieruń	Katowice	+		1120	12^{29}	13^{18}		nd. i św.
11	Chybie	Chybie	Strumień	+		3052	7^{36}	8^{30}		pw.
12	Cieszyn	Cieszyn	Bielsko	+		2234	21^{25}	22^{35}		
13	„	Česky Tešin	Bielsko	+		2224	5^{56}	7^{30}		
14	„	Cieszyn	Goleszów	+		2230	15^{39}	15^{58}		
15	„	Cieszyn	Zebrzydowice	+		2418	19^{50}	20^{27}		
16	Dziedzice	Dziedzice	Bielsko	+		2135	17^{40}	18^{04}		
17	„	Dziedzice	Katowice	+		1712	4^{05}	5^{23}		
18	„	„	„	+		1720	12^{10}	13^{25}		
19	„	„	Kraków	+		107	7^{11}	8^{24}		
20	„	„	„	+		319	12^{52}	15^{02}		
21	„	„	„	+		103	17^{34}	18^{49}		
22	„	„	Trzebinia	+		321	4^{50}	6^{04}		
23	„	„	Zebrzydowice	+		342	17^{48}	18^{28}		
24	Goleszów	Goleszów	Wisła	+		2723	8^{20}	8^{52}		
25	„	„	„	+		2727	11^{30}	12^{02}		
26	Jastrzębie Zdrój	Jastrzębie Zdrój	Orzesze	+		920	12^{53}	14^{02}		nd. i św.
27	„	„	Pawłowice Śl.	+		930	19^{07}	19^{25}		od 15/5-30/9 35 r. i od 1/5-14/5 36 r.
28	Katowice 1	Katowice	Bielsko	+		1711	5^{05}	6^{58}		
29	„	„	„	+		1713	8^{35}	10^{17}		
30	„	„	„	+		1721	15^{15}	16^{49}		nd. i św.
31	„	„	Chorzów miast.	+		3526	6^{42}	6^{57}		
32	„	„	„	+		3538	14^{32}	14^{47}		pw.
33	„	„	„	+		3532	17^{15}	17^{30}		
34	„	„	Dąbrowa Górn.	+		4213/7232	8^{25}	9^{00}		pw.
35	„	Katowice	Dąbrowa Górn.	+		2233/234	13^{55}	14^{32}		pw.
36	„	„	Dziedzice	+		211	6^{28}	7^{11}		od 15/5-5/10 35 pw
37	„	„	Katowice Lig.	+		1717	13^{22}	13^{31}		
38	„	„	„	+		837	17^{34}	17^{43}		pw.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
39	Katowice 1	Katowice	Kielce	+		3211/7230/22	1^{07}	7^{30}		
40	„	„	Kraków	+		21	5^{10}	7^{22}		
41	„	„	Mysłowice	+		521	7^{16}	7^{33}		
42	„	„	„	+		1115	7^{47}	8^{04}		
43	„	„	Ostrów Wkp.	+		30	8^{10}	12^{01}		
44	„	„	Rybnik	+		829	7^{34}	8^{47}		
45	„	„	„	+		831	11^{50}	13^{00}		pw.
46	„	„	„	+		835	15^{30}	16^{44}		pw.
47	„	„	Rydułtowy	+		833	13^{32}	15^{17}		nd. i św.
48	„	„	SiemianowiceŚl	+		633/634	14^{18}	14^{36}		pw.
49	„	„	Trzebinia	+		419	13^{00}	13^{55}		
50	„	„	Tunel	+		3213/42R/42	6^{16}	8^{37}		
51	„	„	Ząbkowice	+		2215/216	12^{38}	13^{28}		
52	Katowice 6	Katowice Lig.	Knurów	+		1925	13^{40}	14^{17}		
53	Knurów	Knurów	Katowice Lig.	+		1924	12^{17}	13^{10}		pw.
54	Lubliniec	Lubliniec	Katowice	+		3521	5^{39}	7^{30}		
55	„	„	Tarn. Góry	+		1511	11^{33}	12^{17}		
56	Orzesze	Orzesze	Jastrzębie Zdr.	+		919	8^{30}	9^{30}		
57	„	„	„	+		925	14^{18}	15^{53}		pw. w czasie od 15/5-30/9 i od 1/5 1936 r.
58	„	„	Katowice	+		892	14^{09}	14^{48}		
59	Rybnik 1	Rybnik	„	+		826	6^{20}	7^{39}		
60	„	„	„	+		834	15^{40}	16^{52}		
61	„	„	Wodzisław	+		1923	14^{10}	14^{33}		
62	Skoczów	Skoczów	Pawłowice Śl.	+		3054	11^{40}	13^{05}		pw.
63	Strumień	Strumień	Chybie	+		3055	13^{34}	13^{46}		pw.
64	Strzybnica	Strzybnica	Tarn. Góry	+		3357	14^{35}	14^{47}		pw.
65	„	„	„	+		3361	21^{42}	21^{54}		pw.
66	Tarn. Góry	Tarn. Góry	Katowice	+		3525	12^{43}	13^{45}		
67	„	„	Strzybnica	+		3362	15^{18}	15^{30}		pw.
68	Wisła 1	Wisła	Bielsko	+		2742	15^{35}	16^{57}		
69	„	Wisła	Goleszów	+		2722	6^{09}	6^{32}		
70	„	„	„	+		2732	18^{58}	19^{25}		pw.
71	Wodzisław k/Rybnika	Wodzisław	Rybnik	+		1928	14^{34}	14^{56}		pw.
72	Woźniki na Śl.	Woźniki Śl.	Kalety	+		6052/6053	16^{27}	17^{00}		pw.
73	Zebrzydowice 2	Zebrzydowice	Cieszyn	+		2413	6^{54}	7^{35}		
74	„	„	Dziedzice	+		341	7^{00}	7^{48}		
75	„	„	„	+		343	11^{45}	12^{30}		

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Dyrekcja Okr. Poczt i Telegrafów w Krakowie.									
1	Bieżanów	Bieżanów	Wieliczka	+		857	8^{10}	8^{21}		
2	Chabówka	Chabówka	Nowy Sącz	+		1223	10^{36}	12^{55}		15/5—1/6, 2/9—21/12 i 2/3 — 14/5.
3	„	Chabówka	Nowy Sącz	+		1229	21^{59}	0^{14}		15/5 — 1/6, 2/9 — 20/12, 2/3 — 14/5.
4	„	Chabówka	Nowy Sącz	+		1225	11^{43}	14^{13}		2/6 — 1/9, 22/12— —1/3.
5	„	Chabówka	Nowy Sącz	+		1227	18^{50}	21^{10}		„
6	„	Chabówka	Rabka Zdrój	+		1211	7^{10}	7^{23}		„
7	Częstochowa	Częstochowa	Herby Śląskie	+		1051	5^{25}	6^{24}		
8	„	Częstochowa	Katowice	+		221/2222	12^{40}	14^{52}		
9	„	Częstochowa	Koluszki	+		26	18^{50}	21^{20}		
10	„	Częstochowa	Kielce	+		743	15^{15}	18^{06}		
11	Dąbrowa Górnicza	Dąbrowa Górnicza	Sosnowiec	+		237	21^{16}	21^{33}		
12	Dębica	Dębica	Mielec	+		Mt. 725	13^{40}	14^{55}		pw.
13	„	Dębica	Sandomierz	+		751/671/672	3^{45}	7^{43}		
14	Jasło	Jasło	Rzeszów	+		1512	5^{40}	7^{40}		
15	„	Jasło	Rzeszów	+		1514	12^{10}	13^{46}		
16	„	Jasło	Stróże	+		1324	13^{40}	15^{13}		pw.
17	Kalwarja Zeb. 2	Kalwarja	Bielsko	+		Mt. 2311	4^{40}	7^{25}		
18	Kielce 1	Kielce	Częstochowa	+		742	4^{30}	7^{35}		
19	„	Kielce	Warszawa	+		114	10^{22}	14^{25}		
20	Kocmyrzów	Kocmyrzów	Kraków	+		Mt. 6214	12^{54}	13^{34}		
21	Kraków 2	Kraków	Dębica	+		319	15^{35}	18^{40}		
22	„	Kraków	Dziedzice	+		104	11^{40}	12^{59}		
23	„	Kraków	Katowice	+		440	5^{00}	7^{28}		
24	„	Kraków	Katowice	+		24	13^{46}	15^{59}		
25	„	Kraków	Krynica	+		11	4^{13}	9^{05}		1/6 — 31/8, 21/12 —29/2.
26	„	Kraków	Krynica	+		601	13^{20}	18^{06}		„
27	„	Kraków	Lwów	+		301	11^{48}	17^{00}		
28	„	Kraków	Niepołomice	+		911	13^{55}	14^{45}		pw.
29	„	Kraków	Warszawa	+		12	0^{18}	8^{10}		2/6 — 1/9, 22/12— —9/3.
30	„	Kraków	Warszawa	+		106	17^{40}	22^{55}		
31	„	Kraków	Wieliczka	+		Mt. 17	13^{03}	13^{28}		św.
32	„	Kraków	Zakopane	+		511	4^{25}	8^{13}		1/6 — 31/8, 21/12— —28/2.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
33	Kraków 2	Kraków	Zakopane	+		501	13^{25}	17^{05}		6/1—31/8 i 21/12—28/2
34	„	Kraków	Zakopane	+		515	19^{05}	23^{17}		
35	„	Kraków	Ząbkowice	+		4	7^{20}	8^{25}		
36	„	Kraków	Ząbkowice	+		2	17^{25}	18^{42}		
37	Krynica Zdrój 1	Krynica	Tarnów	+		602	11^{53}	15^{24}		2/6 — 1/9, 22/12 — —1/3.
38	„	Krynica	Tarnów	+		12	19^{45}	23^{19}		„
39	„	Krynica	Tarnów	+		16	6^{10}	10^{01}		
40	Miechów Charsznica	Miechów	Katowice	+		45/R/3220	16^{26}	18^{43}		
41	Muszyna	Orlow Pl.	Muszyna	+		634	21^{15}	21^{32}		
42	Niepołomice	Niepołomice	Kraków	+		912	15^{10}	16^{02}		pw.
43	Nowy Sącz 2	Nowy Sącz	Chabówka	+		20	15^{15}	17^{44}		
44	„	Nowy Sącz	Limanowa	+		1216	5^{44}	6^{46}		
45	Rabka 2	Rabka-Zaryte	Chabówka	+		1202	14^{10}	14^{25}		2/6 — 1/9, 22/12 — —1/3.
46	Stróże	Stróże	Krynica	+		615	16^{30}	19^{18}		pw.
47	„	Stróże	Chyrów	+		1315	9^{30}	15^{26}		
48	Strzemieszyce	Strzemieszyce Płn.	Kazimierz	+		7131	7^{40}	7^{49}		
49	Szczakowa	Szczakowa	Kazimierz	+		7132	6^{50}	7^{05}		
50	Szczucin	Szczucin	Tarnów	+		6612	13^{25}	15^{10}		pw.
51	Tarnów 2	Tarnów	Dąbrowa k. Tarnowa	+		6611	14^{00}	15^{03}		pw.
52	„	Tarnów	Dębica	+		233	7^{03}	7^{45}		pw.
53	„	Tarnów	Kraków	+		24	11^{21}	13^{25}		
54	„	Tarnów	Stróże	+		653	8^{05}	9^{53}		
55	Trzebinia 2	Trzebinia	Bielsko	+		326/2123	6^{05}	7^{38}		
56	Wadowice	Wadowice	Bielsko	+		2325	13^{56}	15^{27}		
57	„	Wadowice	Bielsko	+		2329	17^{27}	18^{58}		
58	Wieliczka	Wieliczka	Kraków	+		Mt. 18	13^{48}	14^{13}		św.
59	Zagórzany	Zagórzany	Gorlice	+		1427	10^{14}	10^{30}		
60	Zakopane 1	Zakopane	Kraków	+		502	13^{30}	17^{12}		2/6 — 1/9, 22/12 — —29/2.
61	„	Zakopane	Kraków	+		512	21^{10}	0^{56}		„
62	„	Zakopane	Sucha	+		212	16^{25}	18^{54}		
63	Ząbkowice	Ząbkowice	Katowice	+		215/2216	15^{59}	16^{55}		
64	„	Ząbkowice	Kraków	+		1	11^{58}	13^{00}		
65	„	Ząbkowice	Kraków	+		3	21^{38}	22^{40}		
66	Zwardoń	Zwardoń	Katowice	+		1722	11^{37}	15^{18}		
67	Żywiec 1	Żywiec	Bielsko	+		2126	6^{50}	7^{34}		
68	„	Żywiec	Sucha	+		1124	18^{40}	19^{51}		
69	„	Żywiec	Zwardoń	+		1715	14^{44}	21^{20}		

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.		Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Dyrekcja Okr. Poczt i Telegrafów w Lublinie.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	od stacji	do stacji	Rodzaj kursu	ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	Dęblin	Dęblin	Bąkowiec	+		121	0^{45}	1^{06}		
2	Dubno	Dubno	Krzemieniec	+		852/2951	9^{37}	11^{00}		
3	Kamień K.	Kamień Kosz.	Kowel	+		2652	23^{00}	1^{20}		św.
4	Kiwerce	Kiwerce	Lwów	+		2312	0^{35}	7^{19}		
5	,,	Kiwerce	Łuck	+		1916	9^{45}	10^{05}		
6	Kowel 2	Kowel	Brześć	+		1552	19^{30}	22^{41}		
7	,,	Kowel	Rejowiec	+		918	11^{09}	13^{24}		
8	,,	Kowel	Zdołbunów	+		921	11^{20}	14^{50}		
9	Krzemieniec 1	Krzemieniec	Dubno	+		2952/851	23^{43}	1^{45}		
10	Lublin 2	Lublin	Dęblin	+		852	19^{10}	20^{58}		
11	,,	Lublin	Łuków	+		1152	23^{43}	2^{25}		
12	,,	Lublin	Parczew	+		1120	15^{10}	16^{37}		
13	,,	Lublin	Rejowiec	+		813	19^{00}	20^{18}		
14	Łuck 1	Łuck	Kiwerce	+		1917	12^{20}	12^{40}		
15	Mizocz	Mizocz	Jeziorany	+		5056	19^{36}	20^{00}		św.
16	Mogilany	Mohylany	Zdołbunów	+		2752	17^{55}	19^{40}		
17	Radom 2	Radom	Dęblin	+		128	15^{30}	16^{38}		
18	,,	Radom	Dęblin	+		24	23^{00}	0^{10}		
19	Rejowiec Lubelski	Rejowiec	Kowel	+		917	13^{45}	16^{05}		
20	Sandomierz	Sandomierz	Rozwadów	+		625	18^{55}	19^{31}		
21	Skarżysko Kamienna 1	Skarżysko Kamienna	Ostrowiec n/Kamienną	+		621	13^{12}	14^{30}		
22	Włodzimierz	Włodzimierz	Lwów	+		2442	6^{18}	10^{36}		
23	,,	Włodzimierz	Zawada	+		1414	23^{10}	1^{58}		
24	Zamość 1	Zawada	Włodzimierz	+		1411	2^{40}	5^{30}		
25	Zdołbunów	Zdołbunów	Kiwerce	+		918	7^{25}	9^{22}		
26	,,	Zdołbunów	Krasne	+		246	15^{00}	18^{25}		
27	,,	Zdołbunów	Równe	+		1722	5^{32}	5^{50}		

Dyrekcja Okr. P. i T. we Lwowie.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	od stacji	do stacji	Rodzaj kursu	ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	Borysław	Borysław	Drohobycz	+		1818	11^{13}	11^{40}		
2	,,	,,	,,	+		1822	15^{10}	15^{37}		
3	,,	,,	,,	+		1828	21^{26}	21^{53}		16/6 — 1/9.
4	Brzeżany	Brzeżany	Podhajce	+		1621	5^{03}	6^{21}		
5	Brzuchowice	Brzuchowice	Lwów	+		2223 Mt.	14^{05}	14^{25}		pw.
6	Chodorów	Chodorów	Potutory	+		3355	2^{42}	5^{26}		
7	,,	,,	Żydaczów	+		3252	6^{00}	6^{17}		
8	Chyrów	Chyrów	Stróże	+		1314	18^{30}	0^{48}		

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9	Chyrów	Chyrów	Przemyśl	+		2012	6^{22}	7^{20}		
10	„	„	„	+		2014	12^{42}	13^{38}		
11	Czortków	Czortków	Kopyczyńce	+		1551	17^{25}	18^{15}		
12	Drohobycz 2	Drohobycz	Przemyśl	+		3002	22^{11}	0^{18}		16/6 — 1/9.
13	„	„	Sambor	+		1316	10^{23}	11^{33}		
14	Gródek J.	Gródek J.	Lwów	+		41	14^{30}	15^{20}		pw.
15	Grzymałów	Grzymałów	Tarnopol	+		5452	7^{33}	10^{00}		
16	Horodenka	Horodenka	Kołomyja	+		3954	5^{05}	7^{12}		
17	Jarosław	Jarosław	Rawa R.	+		1413	15^{15}	17^{42}		
18	Kołomyja	Kołomyja	Peczeniżyn Szcz.	+		2853	15^{16}	16^{28}		
19	„	„	Zaleszczyki	+		3911	12^{20}	15^{01}		16/6 — 1/9.
20	Kopyczyńce	Kopyczyńce	Czortków	+		3454	0^{07}	0^{36}		
21	Krasne	Krasne	Lwów	+		242	12^{03}	13^{31}		
22	„	„	Zdołbunów	+		245	9^{03}	12^{24}		
23	Lubień W.	Lubień W.	Lwów	+		2134	13^{30}	14^{20}		15/6-1/9 pw.
24	Lwów 2	Lwów	Brzuchowice	+		2222 Mt	13^{35}	13^{55}		pw.
25	„	„	Gródek J.	+		40	13^{20}	14^{13}		pw.
26	„	„	Jaworów	+		2612	14^{50}	16^{59}		
27	„	„	Kraków	+		302	11^{55}	17^{05}		
28	„	„	Krasne	+		241	17^{15}	18^{20}		
29	„	„	Potutory	+		1613	14^{45}	19^{11}		
30	„	„	Radymno	+		24	4^{55}	7^{29}		
31	„	„	Rawa R.	+		2212	16^{15}	18^{20}		
32	„	„	Stanisławów	+		321	10^{51}	13^{42}		
33	„	„	„	+		323	14^{48}	17^{46}		
34	„	„	Stojanów	+		2313	17^{25}	20^{33}		
35	„	„	Stryj	+		1717	14^{55}	16^{52}		
36	„	„	„	+		1713	18^{50}	20^{55}		
37	„	„	Turka n/S.	+		2113	14^{43}	19^{13}		
38	„	„	Włodzimierz	+		2443	17^{53}	22^{25}		
39	„	„	Załucze	+		301	17^{14}	20^{43}		
40	Mielnica	Iwanie P.	Czortków	+		3711/1512	6^{11}	8^{30}		
41	Peczeniżyn	Pecz. Szcz.	Kołomyja	+		2852	6^{48}	7^{55}		
42	Podhajce	Podhajce	Przemyśl	+		1654/1644	4^{16}	8^{12}		
43	Podwołocz.	Podwołocz.	Lwów	+		218/214	6^{02}	11^{20}		
44	Przemyśl 1	Przemyśl	Chyrów	+		2013	11^{21}	12^{24}		
45	„	„	„	+		1317	23^{46}	0^{49}		
46	„	„	Truskawiec	+		3001	6^{03}	8^{50}		16/6-1/9
47	Przeworsk	Przeworsk	Rozwadów	+		3512	13^{16}	14^{50}		
48	Rozwadów	Rozwadów	Dębica	+		752	15^{02}	18^{25}		
49	„	„	Lublin	+		1212	3^{35}	5^{29}		pw.
50	„	„	Łódź	+		408	18^{25}	23^{23}		
51	Rzeszów	Rzeszów	Jasło	+		1511	14^{45}	16^{27}		
52	„	„	„	+		1513	18^{55}	20^{51}		
53	Sambor	Sambor	Borysław	+		1321/1815	5^{00}	7^{35}		
54	„	„	„	+		1315/1825	17^{12}	19^{00}		

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
55	Sianki	Sianki	Lwów	+		2114	4^{58}	9^{33}		
56	Skała	Skała	Teresin	+		3853	6^{30}	7^{05}		
57	"	"	"	+		3851	14^{30}	15^{05}		
58	Stanisł. 2	Stanisławów	Stryj	+		1216	4^{46}	7^{30}		
59	"	"	Worochta	+		3123	3^{36}	6^{02}		16/6-1/9
60	"	Biała Cz.	Tłuste	+		3652	6^{45}	8^{16}		odpada 25, 26/12 i 12, 13/4.
61	"	Pałahicze	Tłumacz	+		2553	14^{24}	14^{52}		
62	Stryj 2	Stryj	Lwów	+		1716	12^{55}	14^{53}		
63	"	"	Skole	+		1773	4^{00}	7^{15}		pw.
64	"	"	Stanisławów	+		1215	21^{15}	23^{46}		pw.
65	Tarnopol	Tarnopol	Grzymałów	+		5451	4^{08}	7^{03}		
66	"	"	Podwołoczyska	+		217	13^{45}	15^{08}		
67	"	"	Potutory	+		3356	13^{47}	15^{28}		
68	"	"	Zbaraż	+		2753	13^{38}	14^{59}		
69	"	Teresin	Skała	+		3852	10^{09}	10^{42}		
70	"	"	"	+		3854	18^{54}	19^{27}		
71	"	Wygnanka	Iwanie P.	+		3712	17^{50}	19^{46}		
72	Tłumacz	Tłumacz	Pałahicze	+		2556	16^{05}	16^{33}		odpada 25 i 26/12 i 12 i 13/4.
73	Truskawiec	Truskawiec	Lwów	+		3004/1301/ /1702	20^{00}	22^{50}		15/5-15/9
74	Worochta	Worochta	Stanisławów	+		3116	9^{54}	12^{16}		2/6-31/8
75	Zaleszczyki	Zaleszczyki	Czortków	+		3651	13^{25}	16^{48}		odpada 25, 26/12 i 12 i 13/4.
76	Załucze	Sn. Załucze	Lwów	+		322	0^{42}	5^{55}		
77	"	"	"	+		302	8^{07}	11^{36}		
78	Zbaraż	Zbaraż	Tarnopol	+		2754	6^{02}	7^{25}		

Dyrekcja Okr. P. i T. w Poznaniu.

1	Chodzież	Chodzież	Poznań	+		1526	11^{57}	13^{35}		pw.
2	Czempin	Czempin	"	+		734 Mt	14^{01}	14^{55}		pw.
3	"	"	Śrem	+		3544	14^{17}	15^{03}		pw.
4	Damasławek	Damasławek	Inowrocław	+		1824	10^{18}	11^{41}		pw.
5	Draw. Młyn	Drawski Młyn	Poznań	+		4134	12^{28}	14^{07}		pw.
6	Gądki	Gądki	"	+		648 Mt	15^{01}	15^{26}		pw.
7	Gniezno	Gniezno	"	+		331	8^{58}	10^{09}		pw.
8	"	"	Krotoszyn	+		1223/1225	13^{56}	16^{26}		pw.
9	"	"	Damasławek	+		1635	14^{00}	15^{01}		pw.
10	"	"	Witkowo	+		7	21^{00}	21^{40}		
11	Gostyń	Gostyń	Jarocin	+		2336	11^{11}	12^{13}		pw.
12	Inowrocł. 2	Inowrocław	Kłudna	+		1412	1^{30}	3^{47}		
13	"	"	Bydgoszcz	+		233	14^{20}	15^{15}		pw.
14	"	"	"	+		235	16^{23}	17^{12}		
15	"	"	Gniewkowo	+		334	14^{17}	14^{34}		pw.
16	"	"	Kruszwica	+		2424	13^{50}	14^{24}		pw.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.		Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
17	Inowrocł. 2	„	Wągrowiec	+		1835	13^{45}	15^{51}		pw.
18	Janowiec	Janowiec	Gniezno	+		1636	15^{28}	16^{12}		pw.
19	Jarocin p.	Jarocin	Gniezno	+		1220	6^{15}	7^{46}		
20	„	„	Leszno	+		2335	13^{14}	15^{07}		pw.
21	„	„	Śrem	+		3554/3555	13^{32}	14^{57}		pw.
22	Krotoszyn	Krotoszyn	Koźmin	+		1222	7^{07}	7^{24}		
23	„	„	Gniezno	+		1224/1226	12^{24}	15^{11}		pw.
24	Kruszwica	Kruszwica	Inowrocław	+		2457	11^{35}	12^{25}		pw.
25	Leszno 2	Leszno	Gostyń	+		2334	7^{10}	8^{02}		pw.
26	„	„	Ostrów	+		1126	15^{37}	17^{54}		
27	Międzychód n./W.	Międzychód	Rokietnica	+		2032	11^{51}	13^{36}		pw.
28	Miejska Górka	Miejska Górka	Rawicz	+		7065	15^{50}	16^{22}		pw.
29	Nowy Tomyśl	Nowy Tomyśl	Poznań	+		326	12^{54}	14^{10}		pw.
30	Ostrów p.	(Breslau) Zduny	Ostrów	+		1112	2^{37}	3^{12}		
31	„	Ostrów	Zduny (Breslau)	+		1111	3^{99}	4^{04}		
32	„	„	Leszno	+		1125	13^{16}	15^{25}		pw.
33	„	„	Odolanów	+		3753	13^{05}	13^{33}		pw.
34	„	Ostrów	Katowice	+		415	11^{53}	17^{09}		pw.
35	„	„	Łódź kal.	+		518	13^{13}	16^{10}		pw.
36	„	„	„	+		520	23^{05}	2^{22}		
37	Pobiedziska	Pobiedziska	Poznań	+		445	14^{19}	14^{59}		pw.
38	Poznań 3	Poznań	Gniezno	+		216	15^{30}	16^{43}		pw.
39	„	„	Gądki	+		649 Mt	15^{29}	16^{03}		pw.
40	„	„	Kraków	+		Mt E. 1	15^{43}	20^{05}		czynny na osobne zarządzenie
41	„	„	Warszawa	+		Mt. E. 1308	8^{10}	11^{17}		„
42	„	„	„	+		1306	15^{20}	19^{55}		
43	„	„	Kostrzyn	+		936 Mt	15^{47}	16^{38}		pw.
44	„	„	Kutno	+		1314	22^{50}	2^{52}		
45	„	„	Zbąszyń	+		511	5^{05}	6^{04}		
46	„	„	„	+		305	14^{16}	15^{15}		pn. i dn. pośw.
47	„	„	Nowy Tomyśl	+		325	15^{25}	16^{49}		pw.
48	„	„	Rawicz (Breslau)	+		711	2^{55}	4^{32}		
49	„	„	Bojanowo pozn.	+		717	13^{30}	15^{34}		pw.
50	„	„	Rawicz (Breslau)	+		801	14^{35}	15^{57}		
51	„	„	Leszno	+		719	18^{45}	20^{17}		
52	„	„	Wągrowiec	+		1734	14^{17}	15^{48}		pw.
53	„	„	Szamotuły	+		4141 Mt	7^{00}	7^{51}		pw.
54	„	„	Drawski Młyn	+		4133	15^{25}	17^{05}		pw.
55	„	„	Drawski Młyn	+		4135	20^{10}	21^{53}		
56	„	Drawski Młyn	Krzyż	+		4131	10^{55}	11^{05}		
57	„	Krzyż	Drawski Młyn	+		4136	19^{10}	19^{20}		
58	„	Poznań	Chodzież	+		1523	13^{54}	15^{35}		pw.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
59	Poznań 3	Poznań	Chodzież	+		1527	20^{25}	22^{02}		
60	„	„	Wolsztyn	+		3213	15^{12}	17^{15}		pw.
61	„	„	Grodzisk	+		3215	22^{35}	23^{51}		
62	Rawicz	(Breslau) Rawicz	Poznań	+		712	0^{46}	2^{15}		
63	„	(Breslau) Rawicz	Poznań	+		802	12^{43}	14^{04}		
64	Rokietnica	Rokietnica	Międzychód	+		2033	15^{57}	17^{42}		pw.
65	„	„	Kwilcz	+		2035	21^{02}	22^{21}		
66	Sieraków	Sieraków	Szamotuły	+		1932	13^{56}	15^{09}		pw.
67	Szamotuły	Szamotuły	Poznań	+		4132	6^{44}	7^{32}		pw.
68	Szamotuły	Szamotuły	Poznań	+		4146	15^{20}	16^{25}		pw.
69	„	„	Sieraków	+		1935	21^{06}	22^{19}		
70	Śrem	Śrem	Jarocin	+		3556/3557	13^{50}	15^{14}		pw.
71	Środa	Środa	Zaniemyśl	+		3	14^{35}	15^{05}		pw.
72	Strzałkowo	Strzałkowo	Poznań	+		933 Mt	13^{57}	16^{04}		pw.
73	„	„	„	+		1315	16^{53}	18^{35}		pw.
74	Wągrowiec	Wągrowiec	„	+		1733	12^{40}	14^{13}		pw.
75	Witkowo	Witkowo	Gniezno	+		2	12^{11}	12^{50}		pw.
76	Wolsztyn	Wolsztyn	Poznań	+		3214	11^{30}	13^{35}		pw.
77	„	„	Zbąszyń	+		2226	22^{29}	23^{03}		pw.
78	Września	Września	Pyzdry	+		4	19^{00}	20^{17}		
79	Zaniemyśl	Zaniemyśl	Środa	+		4	15^{30}	16^{00}		pw.
80	Zbąszyń 2	Zbąszyń	Poznań	+		304	1^{14}	2^{16}		pn. dn. pośw.
81	„	„	Toruń	+		306	13^{28}	16^{45}		„
82	„	„	Wolsztyn	+		2223	13^{22}	13^{56}		pw.
83	„	„	Poznań	+		328	20^{19}	21^{58}		
84	Zduny	Zduny	Krotoszyn	+		1262	14^{40}	14^{52}		pw.

Dyrekcja Okr. Poczt i Telegrafów w Warszawie.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	Aleksandrów k/Ł.	Aleksandrów k/Ł.	Łódź	+		kol. elektr.	12^{35}	13^{25}		pw.
2	Aleksandrów Kuj.	Aleksandrów	Ciechocinek	+		4433	16^{05}	16^{18}		pw.
3	Augustów	Augustów	Grodno	+		211	6^{33}	8^{05}		
4	Białowieża	Białowieża	Białystok	+		654	6^{15}	9^{05}		pw.
5	Białystok 2	Białystok	Brześć n/Bug.	+		15	13^{24}	16^{30}		
6	„	Białystok	Grajewo	+		26	19^{40}	21^{25}		
7	„	Białystok	Grodno	+		731	2^{23}	3^{58}		
8	„	Białystok	Kuźnica Gr.	+		733	6^{00}	7^{04}		
9	„	Białystok	Warszawa	+		724	19^{25}	23^{30}		
10	Brześć K.	Brześć K.	Włocławek	+		Mt. 5658	19^{35}	20^{14}		
11	Chorzele	Chorzele	Ostrołęka	+		3746 Mt.	4^{50}	6^{20}		
12	Choszczówka	Choszczówka	Warszawa	+		642	14^{14}	14^{35}		pw.
13	Ciechocinek	Ciechocinek	Aleksandrów	+		4442	23^{15}	23^{30}		pw. 15/5—31/8.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	Ciechocinek	Ciechocinek	Aleksandrów	+		4432	15^{15}	15^{30}		
15	„	„	„	+		4418	6^{25}	6^{40}		15/5—31/8.
16	Dąbie n/Ner.	Dąbie n/Ner.	Koło	+		5854	14^{30}	15^{16}		
17	Góra Kal.	Góra Kal.	Piaseczno	+		64	12^{48}	13^{25}		
18	Grajewo	Grajewo	Prostken	+		12	5^{54}	6^{00}		
19	„	Prostken	Grajewo	+		11	23^{10}	23^{17}		
20	Kalisz 2	Kalisz	Ostrów	+		521	17^{41}	18^{16}		pw.
21	Koluszki	Koluszki	Częstochowa	+		23	14^{10}	16^{40}		
22	„	„	Łódź Fabr.	+		335	11^{42}	12^{19}		
23	„	„	Łódź Fabr.	+		337	13^{45}	14^{25}		pw.
24	„	„	„	+		317	1^{34}	2^{12}		
25	Koło	Koło	Dąbie n/Ner.	+		5853	13^{30}	14^{16}		
26	„	„	Sompolno	+		5856	20^{40}	21^{47}		pw.
27	Kutno	Kutno	Gdynia	+		401	10^{29}	16^{06}		15/6—1/9 pw.
28	„	„	Łódź Kal.	+		1512/5545	14^{03}	15^{25}		pw.
29	„	„	Łódź Kal.	+		1316/5543	9^{20}	10^{53}		
30	„	„	Łódź Kal.	+		1522/5531	3^{20}	4^{37}		
31	„	„	Płock	+		1571	3^{40}	5^{43}		
32	„	„	Płock	+		1531	14^{04}	15^{24}		
33	Kutno	Kutno	Płock	+		1533	18^{55}	20^{14}		pw.
34	„	„	Warszawa	+		428	6^{35}	9^{43}		
35	Karczew	Karczew	Otwock	+		120	14^{17}	14^{24}		pw.
36	Legjonowo	Legjonowo	Zegrze	+		6615	17^{30}	17^{48}		pw.
37	Lutomiersk	Lutomiersk	Łódź	+		kol. elektr.	12^{45}	13^{28}		pw.
38	Legjonowo	Legjonowo	Warszawa	+		6614	13^{11}	13^{40}		pw.
39	Łomża	Łomża	Tłuszcz	+		742	5^{55}	8^{45}		pw.
40	Łowicz	Łowicz	Skierniewice	+		454	22^{40}	23^{15}		
41	Łódź 1	Łódź	Aleksandrów	+		kol. elektr.	13^{15}	14^{05}		pw.
42	„	„	Lutomiersk	+		„	13^{30}	14^{13}		pw.
43	„	„	Tuszyn	+		„	13^{30}	14^{20}		pw.
44	Łódź 2	Łódź Fabr.	Koluszki	+		326	10^{32}	11^{09}		
45	„	„	„	+		346	20^{49}	21^{28}		
46	„	„	„	+		330	13^{20}	14^{00}		pw.
47	„	„	Warszawa	+		Mt. E 302	7^{08}	8^{48}		
48	„	„	Warszawa	+		Mt. E 304	10^{05}	11^{45}		
49	„	„	„	+		Mt. E 306	15^{20}	17^{00}		
50	„	„	„	+		Mt. E 308	20^{40}	22^{18}		pw.
51	Łódź 3	Łódź Kal.	Kutno	+		5544/1315	12^{00}	13^{31}		
52	„	Łódź Kal.	Kutno	+		5546/1513	15^{40}	17^{03}		
53	„	„	Łódź Fabr.	+		3514/3515	12^{50}	13^{28}		pw.
54	„	„	Ostrów pozn.	+		515	12^{37}	15^{28}		
55	Łuków	Łuków	Dęblin	+		1011	5^{30}	6^{55}		
56	„	„	Lublin	+		1151	4^{35}	7^{28}		
57	Małkinia	Małkinia	Ostrów Maz.	+		2754	10^{40}	11^{10}		
58	„	„	Ostrołęka	+		2722	17^{05}	18^{14}		
59	„	„	Tłuszcz	+		732	5^{56}	6^{55}		
60	„	„	Warszawa	+		712	14^{47}	16^{17}		

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
61	Mińsk M.	Mińsk M.	Warszawa	+		1834	14^{43}	15^{47}		
62	Nowe Miasto	Nowe Miasto	Warszawa	+		18	12^{47}	15^{34}		
63	Ostrołęka 2	Ostrołęka	Chorzele	+		Mt. 3745	3^{00}	4^{27}		
64	„	„	Łomża	+		1751	2^{55}	4^{15}		pw.
65	„	„	Małkinia	+		2721	7^{09}	8^{16}		pw.
66	Otwock	Otwock	Karczew	+		125	17^{01}	17^{08}		pw.
67	„	„	Warszawa	+		926	14^{38}	15^{36}		pw.
68	Piaseczno	Piaseczno	Góra Kal.	+		63	15^{25}	16^{02}		pw.
69	Piaseczno	Piaseczno	Warszawa	+		28	21^{04}	21^{48}		
70	„	Płochocin	Warszawa	+		1338	14^{13}	14^{45}		
71	Płock	Płock	Kutno	+		1530	7^{32}	8^{50}		
72	„	„	„	+		1532	12^{12}	13^{30}		
73	„	„	„	+		1572	21^{30}	23^{38}		pw.
74	Podkowa Leśna	Podkowa Leśna	Grodzisk Mazow.	+		26	12^{52}	13^{09}		pw.
75	Praszka	Praszka	Wieluń	+		6454	19^{00}	20^{23}		
76	Pyzdry	Pyzdry	Września	+		1	5^{45}	7^{02}		pw.
77	Radzymin	Radzymin	Praga Stalowa	+		16	15^{10}	16^{05}		pw.
78	Siedlce 2	Siedlce	Warszawa Wil.	+		818	14^{20}	16^{22}		
79	„	Siedlce	Warszawa Gł.	+		832	10^{13}	12^{10}		
80	Sierpc	Sierpc	Warszawa	+		624	5^{59}	9^{50}		pw.
81	„	Sierpc	Proboszczewice	+		653	11^{37}	12^{29}		pw.
82	Skierniewice	Skierniewice	Łowicz	+		441	6^{45}	7^{19}		pw.
83	„	„	Warszawa	+		38	13^{20}	14^{53}		pw.
84	Sochaczew	Sochaczew	Warszawa	+		516	14^{14}	15^{12}		pw.
85	Sompolno	Sompolno	Włocławek	+		5859/5754	16^{25}	19^{38}		pw.
86	„	„	Koło	+		5853 A	6^{20}	7^{26}		pw.
87	Teresin	Szymanów	Warszawa	+		538	5^{40}	6^{39}		
88	„	„	„	+		430	20^{07}	21^{05}		
89	„	„	„	+		546	22^{20}	23^{17}		
90	Warszawa 2	Warszawa Wil.	Brześć n/Bug.	+		821	17^{15}	21^{46}		
91	„	„ Gd.	Choszczówka	+		1631	14^{35}	14^{57}		pw.
92	„	„ Gł.	Częstochowa	+		17	0^{25}	5^{20}		
93	„	„	Gdynia	+		Mt. 405	7^{13}	12^{29}		15/5 — 14/6. 2/9 — 14/5.
94	„	„	„	+		403	15^{20}	22^{48}		pw.
95	„	„	Gdynia	+		Mt. 603	15^{26}	20^{46}		
96	„	„	„	+		Mt. 605	7^{08}	12^{29}		
97	„	„ Gd.	Iłowo	+		619	15^{35}	18^{23}		pw. 15/6 — 1/9.
98	„	„	Jabłonna I	+		11	14^{25}	15^{11}		pw.
99	„	„ Gł.	Kalisz	+		517	17^{00}	21^{53}		pw.
100	„	„	Katowice	+		Mt. 207	15^{05}	18^{16}		cd. prócz sobót
101	„	„	„	+		Mt. 207-a	14^{05}	17^{16}		w soboty
102	Warszawa 2	Warszawa	Koluszki	+		215	9^{15}	11^{13}		
103	„	„	Kraków	+		11	22^{20}	3^{54}		1/6 — 31/8. 21/12 — 29/2.

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
104	Warszawa 2	Warszawa	Kraków	+		Mt. 109	7^{29}	11^{00}		
105	„	„	„	+		105	18^{23}	23^{37}		
106	„	„	Kutno	+		1305	9^{05}	10^{56}		15/6—1/9.
107	„	„	„	+		429	20^{35}	23^{23}		
108	„	„	Lublin	+		961/951	0^{45}	7^{25}		
109	„	„	Łódź fabr.	+		MtE 301	7^{08}	8^{50}		
110	„	„	„	+		MtE 303	10^{15}	11^{55}		
111	„	„	„	+		MtE 305	15^{10}	16^{50}		
112	„	„	Małkinia	+		711	9^{55}	11^{27}		
113	„	„	„	+		727	6^{20}	8^{10}		
114	„	„	„	+		721	15^{10}	16^{57}		pw.
115	„	„	Nowe Miasto	+		53/3	6^{50}	9^{45}		pw.
116	„	„	Mińsk Maz.	+		1827	6^{27}	7^{40}		pw.
117	„	„	Grójec	+		15	14^{17}	15^{41}		pw.
118	„	„	Ostrołęka	+		747	0^{05}	2^{45}		
119	„	„	„	+		743	18^{30}	20^{57}		
120	„	„	Otwock	+		923	15^{35}	16^{36}		pw.
121	„	„	Poznań	+		1311	16^{42}	22^{17}		pw.
122	„	„	„	+		Mt. 1307	19^{40}	22^{49}		pw.
123	„	„	Piastów	+		1131	15^{38}	16^{02}		pw.
124	„	„	Radom	+		113	9^{57}	12^{11}		
125	„	Warszawa Wil.	Siedlce	+		823	15^{38}	17^{39}		
126	„	Warszawa	Sierpc	+		623	19^{10}	23^{00}		pw.
127	„	„	Skierniewice	+		35	15^{32}	16^{58}		pw.
128	„	„	Sochaczew	+		427	13^{15}	14^{25}		pw.
129	„	„	Wilno	+		705	16^{30}	22^{44}		
130	Wieluń	Wieluń	Praszka	+		6453	17^{00}	18^{25}		
131	Włocławek	Włocławek	Sompolno	+		5751/5858	6^{15}	9^{22}		
132	„	„	Brześć Kuj.	+		5653 A	13^{50}	14^{32}		
133	Tłuszcz	Tłuszcz	Małkinia	+		723	20^{41}	21^{45}		pw.
134	„	„	Warszawa	+		1732	13^{49}	14^{35}		pw.
135	Tuszyn	Tuszyn	Łódź	+		kol. elektr.	12^{30}	13^{20}		pw.
136	Zduńska Wola	Zduńska Wola	Częstochowa	+		1438/1414	17^{35}	22^{48}		pw.
137	„	„	Łódź Kal.	+		5526	12^{30}	13^{40}		pw.

Dyrekcja Okr. P. i T. w Wilnie.

1	Baranowicze 2	Baranowicze Pls.	Brześć n/B.	+		962	0^{50}	6^{56}		
2	Brasław	Brasław	Dukszty k/T.	+		3452	2^{11}	5^{15}		pw.
3	Brześć n/B 2	Brześć n/B	Baranowicze Pl.	+		961	17^{18}	23^{20}		
4	„	„	Białystok	+		14	23^{05}	2^{12}		
5	„	„	Kowel	+		1511	13^{30}	16^{10}		
6	„	„	Łuków	+		832	7^{50}	9^{31}		

Nr porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	Brześć n/B 2	Brześć n/B	Łuniniec	+		831	16^{55}	22^{05}		
8	„	„	Siedlce	+		826	15^{03}	17^{26}		
9	Dukszty	Dukszty k/T	Brasław	+		3451	21^{30}	0^{46}		pw.
10	Gawja	Gawja	Iwje k/L.	+		3551 A	15^{15}	15^{50}		pw. od 15.5. do 15.6. 35 r.
	„	„	„	+		3151	11^{25}	12^{00}		pw. od 16.6. 35 r.
11	Grodno 2	Grodno	Białystok	+		736	14^{25}	16^{00}		pw.
12	„	„	Mosty	+		1256	16^{15}	18^{17}		pw
13	Iwje k/Lidy	Iwje k/L.	Gawja	+		3552	18^{45}	19^{20}		pw
14	Królewszczyzna	Królewszczyzna	Wilno	+		512	7^{16}	14^{27}		pw
15	Lida 2	Lida	Zdołbunów	+		313/2513	20^{51}	7^{45}		
16	„	„	Mołodeczno	+		841 A	14^{20}	17^{06}		od 15. 5. do 15. 6. 35 r.
17	„	„	„	+		841	10^{30}	13^{20}		od 16. 6. 35 do do 15. 5. 36 r.
17a	Łuniniec	Łuniniec	Brześć n/B.	+		832	2^{15}	7^{24}		
18	„	„	Lida	+		314	4^{21}	9^{05}		
19	„	„	Mikaszewicze	+		1055	22^{25}	23^{25}		
20	Mikaszewicze	Mikaszewicze	Łuniniec	+		1056	0^{15}	1^{50}		
21	Mołodeczno 2	Mołodeczno	Lida	+		842	17^{42}	20^{26}		
22	„	„	Wilno	+		452	2^{35}	7^{00}		
23	Nowogródek	Nowogródek	Nowojelnia	+		3152	6^{45}	7^{48}		
24	„	„	„	+		3158	20^{37}	21^{40}		
25	Nowojelnia	Nowojelnia	Nowogródek	+		3151	8^{17}	9^{20}		
26	„	„	„	+		3157	22^{05}	23^{08}		pw.
27	Olechnowicze	Olechnowicze	Mołodeczno	+		456	10^{55}	12^{00}		od 15. 5. do 5. 10. 35 r.
28	„	„	„	+		454	16^{25}	17^{30}		od 6. 10. 35 r. do 15. 5. 36 r.
29	Porzecze k/Grod.	Porzecze k/Grod.	Druskieniki			1615	10^{45}	11^{07}		
30	„	Druskieniki	Porzecze k/Gr.	+		1616	15^{05}	15^{29}		
31	Wilno 2	Wilno	Grodno	+		750	17^{25}	20^{25}		
32	„	„	Królewszczyzna	+		551/561	12^{00}	21^{00}		pw.
33	„	„	Olechnowicze	+		451	23^{15}	5^{20}		
34	„	„	Mołodeczno	+		411	8^{30}	11^{00}		do 5. 10. 35 r.
35	„	„	Rykonty	+		1712/1412	8^{00}	8^{50}		św.
36	„	„	Zemgale	+		705	22^{59}	1^{37}		
37	„	„	N. Święciany	+		725	15^{30}	17^{10}		pw.
38	„	„	Warszawa	+		706	15^{20}	21^{38}		
39	Turmont	Zemgale	Wilno	+		706	12^{20}	15^{02}		

Adres Administracji: MINISTERSTWO POCZT I TELEGRAFÓW.
Warszawa, Plac Napoleona Nr. 8, II p., pokój Nr. 27-a, tel. 555-20, wewn. 310.

PRENUMERATA WYNOSI:

roczna 12 zł	**półroczna 6 zł**	**kwartalna 3 zł**

CENY OGŁOSZEŃ ZA TEKSTEM OD WIERSZA 1 MM. SZPALTY REDAKCYJNEJ GR 15, TABELARYCZNE GR. 30.

ZA TERMINOWY DRUK OGŁOSZEŃ ADMINISTRACJA NIE ODPOWIADA.

KONTO CZEKOWE Min. P. i T. w P. K. O. Nr. 30027.

Cena 1 zł. Drukarnia Państwowa Nr 76489.